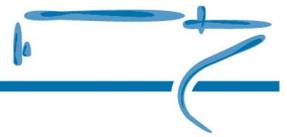


SISTEMA DE CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INDIVIDUAL EN LOS AVIONES

TECNOLOGÍAS INDUSTRIALES EN CORDIS

CONTENIDO

- Investigadores de la Unión Europea están desarrollando sistemas para aeronaves que permitan a cada pasajero ajustar su sistema de climatización en vuelo de acuerdo con sus preferencias personales. Los controles individuales son necesarios debido a que el grado de comodidad ambiental varía considerablemente de un pasajero a otro.
- En los aviones, la climatización interior es una causa frecuente de quejas de los pasajeros. Estudios anteriores han examinado cómo mejorar el ambiente de la cabina, pero se han centrado principalmente en explorar los campos de desarrollo y concretar los problemas asociados con ellos.
- Se está aplicando un enfoque distinto en el proyecto «Innovative systems for personalised aircraft cabin environment» (ISPACE), financiado por la UE. El objetivo general del proyecto es proporcionar a los fabricantes de aeronaves y la industria de suministros conocimientos e innovaciones para hacer posible la climatización individualizada para los pasajeros. En particular, los miembros del proyecto se centran en la mejora de la comodidad y el bienestar del pasajero al tiempo que atienden necesidades humanas específicas.
- Se están estudiando conceptos únicos y tecnologías radicalmente innovadoras para lograr una revolución en el control climático personalizado para los pasajeros. Inicialmente, ISPACE definió las necesidades específicas y las condiciones de contorno requeridas para que los



pasajeros cuenten con un sistema de climatización controlado a la medida en el interior de las aeronaves. Sobre esta base, el proyecto desarrolló conceptos que luego fueron evaluados comparándolos con los requisitos identificados; las soluciones tecnológicas necesarias están actualmente en desarrollo.

- Cuando se finalice el proyecto, su equipo será capaz de presentar recomendaciones para la utilización de los nuevos sistemas en los diseños de los aviones actuales y futuros. Los fabricantes de aeronaves necesitarán herramientas de simulación fiables como las que se están desarrollando y mejorando actualmente durante todo el transcurso del proyecto.
- Durante la segunda mitad del proyecto ISPACE, se probará experimentalmente el nuevo sistema. El objetivo es determinar los parámetros críticos de control y en qué medida es posible individualizar la climatización de la cabina para cada pasajero, utilizando mediciones ambientales y cuestionarios para los pasajeros.

INFORMACIÓN

- **País:** ALEMANIA
- **Fuente de información:** Resultado del proyecto FP7-TRANSPORT, financiado con fondos comunitarios
- **Contacto:**
 - **KRAUSE, Walter (Mr)**
FRAUNHOFER-GESELLSCHAFT ZÜR FÖRDERUNG DER ANGEWANDTEN FORSCHUNG E.V.
Fraunhofer Headquarters
EU Projects Officer
MUENCHEN
GERMANY
Tel: +49-8912052713
Fax: +49-8912057534
URL: <http://www.talos-border.eu>

ID de la oferta: 10951