



GASNAM

Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad

...Unidos por la movilidad sostenible



1. ¿Qué es GASNAM?
2. Ventajas del gas natural como combustible
3. Socios
4. Objetivos básicos
5. Status y desarrollo de la asociación
6. Organización
7. Realizaciones
8. Servicios a los asociados

1. ¿Qué es GASNAM?



GASNAM, Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad, tiene como objetivo fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en todos los sectores de actividad económica de la península Ibérica.

GASNAM tiene suscritos acuerdos de colaboración con la *Society for Gas as a Marine Fuel* (SGMF, UK), Klaipėdos Nafta (Lituania) y NGVRUS (Rusia)

GASNAM es a su vez miembro de NGVA Europe (*Natural & bio Gas Vehicle Association*) y por ello nuestros socios reciben toda su información y tienen acceso al área de miembros de su página web.

A large, stylized version of the GASNAM logo, rendered in a dark blue, metallic-looking font with a slight 3D effect.

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



2. Ventajas del gas natural como combustible



El gas natural es un combustible alternativo que procede de pozos (convencional) y de estratos pizarrosos (no convencional).

Su composición es mayoritariamente metano (CH_4)

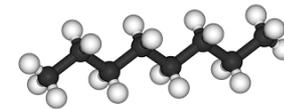
El biogás, también mayoritariamente metano, se produce por la fermentación de la biomasa de distintos orígenes y **es por tanto un combustible renovable**. Una vez refinado, ya como biometano, se inyecta en la red de gas natural.

- **El metano contiene 25% H y 75% C**, en peso



Como referencia,

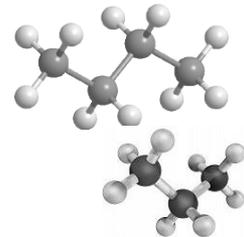
- La gasolina contiene **13,5% H y 86,5% C**



- El gasóleo contiene **13,5% H y 86,5% C**



- El GLP (Propano, C_3H_8 + Butano, C_4H_{10}) contiene **17,4% H y 82,6% C**



Debido a su ventaja molecular, las emisiones reguladas y de CO_2 resultan particularmente favorables en los motores de gas natural

El índice de octano del metano es de 110/120, lo que permite motores de mayor compresión y por tanto más eficientes.

3. Socios (103). Sec. terrestre (48)



Sección terrestre (48)

■ AGAS 21	(Tecnológico. Ordinario)	■ ICAEN	(Institucional)
■ AG. ENERGÍA AYTO. MADRID	(Institucional)	■ IDIADA	(Tecnológico. Ordinario)
■ ALSA	(Usuario. Ordinario)	■ INSTITUT CERDÀ	(Tecnológico. Ordinario)
■ BAUER KOMPRESSOREN	(Tecnológico. Ordinario)	■ IVECO*	(Fabricante. ORO)
■ CALVERA GAS TECHNOLOGY	(Fabricante. Ordinario)	■ LAPESA GRUPO EMPR.	(Fabricante. ORO)
■ CRINGAS SL	(Tecnológico. Ordinario)	■ MADRILEÑA RED DE GAS	(Explotación. ORO)
■ D. G. QUALITAT AMBIENTAL	(Institucional)	■ MAN TRUCK & BUS IBERIA	(Fabricante. Ordinario)
■ DIMSPORT SPAIN SL	(Tecnológico. Ordinario)	■ MEDICIÓN Y TRANSPORTE	(Tecnológico. Ordinario)
■ DOUROGAS (Portugal)*	(Explotación. Protector)	■ MERCEDES-BENZ ESPAÑA SL	(Fabricante. Ordinario)
■ ENDESA ENERGÍA	(Explotación. Protector)	■ MOLGAS ENERGÍA SAU	(Usuario. ORO)
■ EDP SERCIOS ENERGÉTICOS	(Explotación. Ordinario)	■ MONFORT LOGÍSTICA	(Usuario. Ordinario)
■ EREN	(Institucional)	■ NIPSA*	(Tecnológico. Ordinario)
■ ESK, S.A.	(Usuario. Ordinario)	■ PRF (Portugal)	(Tecnológico. Ordinario)
■ EVARM INNOVACIÓN SL	(Tecnológico. Ordinario)	■ REDEXIS GAS	(Explotación, ORO)
■ FERCAM TRANSPORTES	(Usuario. Ordinario)	■ RENAULT TRUCKS	(Fabricante. Ordinario)
■ FERROSITE	(Tecnológico. Ordinario)	■ RUFRE DIESEL INJECTION	(Tecnológico. Ordinario)
■ FUNDACIÓN IMDEA ENERGÍA	(Institucional)	■ SEAT	(Fabricante. Ordinario)
■ FUND. AX. ENERXÍA A CORUÑA	(Institucional)	■ SCANIA HISPANIA	(Fabricante. Ordinario)
■ FUND. ENERGÍA COM. MADRID	(Institucional)	■ TRANS. MUNIC. BARCELONA	(Usuario. Ordinario)
■ GALP GÁS NATURAL	(Explotación, Protector)	■ TRANSPORTS MARINÉ*	(Usuario. Ordinario)
■ GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN	(Explotación. ORO)	■ TR. TRES MOSQUETEIROS (PT)	(Usuario, ordinario)
■ GAS NATURAL SERVICIOS*	(Explotación. Protector)	■ URBASER	(Usuario. ORO)
■ GAS & GO GLOBAL SERVICES	(Tecnológico. Ordinario)	■ VIA AUGUSTA	(Usuario. Ordinario)
■ GIR MOT. Y EN. RENOVABLES	(Institucional)	■ VOLVO ESPAÑA	(Fabricante. Ordinario)

* Socio perteneciente a la Junta Directiva

3. Socios (103). Sec. marítima (55)



Sección marítima (54)

- | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| ■ AGENCIA ANDALUZA ENERGÍA | (Institucional) | ■ FACTORIAS VULCANO | (Fabricante. Ordinario) |
| ■ ACCIONA INDUSTRIAL | (Tecnológico. Ordinario) | ■ FLOTA SUARDIAZ* | (Usuario. Ordinario) |
| ■ AD. PORTOS SINES E ALGARVE (PT) | (Usuario. Ordinario) | ■ FUNDACIÓN VALENCIAPORT | (Institucional) |
| ■ ALMAZÁN INGENIEROS | (Tecnológico. Ordinario) | ■ FUND. ASTURIANA ENERGÍA | (Institucional) |
| ■ ANAVE | (Usuario. Ordinario) | ■ FURUISE EUROPE COMPANY | (Fabricante. Ordinario) |
| ■ ASTILLEROS CARDAMA | (Fabricante. Ordinario) | ■ GABADI S.L. | (Tecnológico. Ordinario) |
| ■ AUT. PORT. DE BARCELONA | (Usuario. Ordinario) | ■ GAS NATURAL COMERCIALIZADORA | (Explotación, ordinario) |
| ■ AUT. PORT. DE CARTAGENA | (Usuario. Ordinario) | ■ GHENOVA INGENIERIA* | (Tecnológico. Ordinario) |
| ■ AUT. PORT. DE GIJÓN | (Usuario. Ordinario) | ■ GRUPO SOUSA GASLINK (PT) | (Usuario. Ordinario) |
| ■ AUT. PORT. DE HUELVA | (Usuario. Ordinario) | ■ GAZ TRANSPORT & TECHNIGAZ | (Tecnológico. Ordinario) |
| ■ AUT. PORT. DE TENERIFE | (Usuario. Ordinario) | ■ HAM CRIOGÉNICA | (Tecnológico. Oro) |
| ■ BALEARIA | (Usuario. Ordinario) | ■ INGETEAM | (Tecnológico. Ordinario) |
| ■ BURCKHARDT COMPRESSION ESP. | (Fabricante. Ordinario) | ■ INST. ENERXÉTICO GALICIA | (Institucional) |
| ■ BUREAU VERITAS | (Tecnológico. Ordinario) | ■ LLOYD'S REGISTER | (Tecnológico. ORO) |
| ■ CEPSA SAU | (Explotación. ORO) | ■ MAN DIESEL & TURBO | (Fabricante. Ordinario) |
| ■ CEPSA GAS COMERCIALIZADORA | (Explotación. Ordinario) | ■ MARFLET MARINE | (Usuario. Ordinario) |
| ■ CONSTR. NAVALES DEL NORTE | (Fabricante. Ordinario) | ■ OZ ENERGIA GAS (Portugal) | (Explotación. Ordinario) |
| ■ COTENAVAL* | (Tecnológico. ORO) | ■ PROGNER | (Fabricante. Ordinario) |
| ■ CRYOSPAIN SL | (Tecnológico. Ordinario) | ■ PUERTOS DEL ESTADO | (Institucional) |
| ■ DG MARINA MERCANTE | (Institucional) | ■ REGANOSA* | (Explotación. Protector) |
| ■ DIST. MARITIMA PETROGAS | (Explotación. Ordinario) | ■ REPSOL LNG HOLDING | (Explotación. Ordinario) |
| ■ DNV GL | (Tecnológico, ordinario) | ■ RINA IBERIA | (Tecnológico. Ordinario) |
| ■ DRESSER-RAND/GUASCOR | (Fabricante. Ordinario) | ■ ROLLS-ROYCE MARINE | (Fabricante. Ordinario) |
| ■ ENAGAS GTS | (Explotación. Protector) | ■ SENER | (Tecnológico. ORO) |
| ■ ENAGAS TRANSPORTE* | (Explotación. Protector) | ■ SASEMAR. CENTRO JOVELLANOS | (Institucional) |
| ■ ENERGYLAB | (Tecnológico. Ordinario) | ■ TESIGNOR SL | (Explotación, Ordinario) |
| ■ EVE (Ente Vasco de la Energía) | (Institucional / Usuario ORO) | ■ TRELLEBORG MARINE SYSTEMS | (Fabricante. Ordinario) |
| | | ■ WÄRTSILÄ* | (Fabricante. ORO) |

* Socio perteneciente a la Junta Directiva

4. Objetivos básicos



- ❑ Ser la plataforma de desarrollo de actividades tendentes a fomentar el uso del gas natural en la movilidad en general y particularmente en el transporte terrestre por carretera y ferrocarril y en el transporte marítimo, promocionando el empleo del GN en todos los sectores productivos del país, para obtener:
 - una importante reducción de costes de operación
 - una notable mejora de las condiciones ambientales, adecuándose a las más estrictas normativas de emisiones
 - una modernización de sus instalaciones.
- ❑ Hacer presentes las ventajas y aportaciones al PIB, empleo, exportación e industria nacionales de todas las actividades relativas al gas natural como combustible, aprovechando la posición de privilegio que tiene la península ibérica en el sector, que la pone en primera línea europea en cuanto a las infraestructuras y disponibilidad de GNL, así como de la gran experiencia en la logística e industria asociadas.
- ❑ Establecer criterios homogéneos en el marco legislativo, particularmente en temas de seguridad de uso e instalaciones, así como el desarrollo de estructuras fiscales, financieras o de ayuda para dar un impulso en la implantación del gas natural en el transporte.
- ❑ Crear un estado de opinión favorable en los organismos oficiales, administración del Estado, clientes potenciales y en la opinión pública, que reconozca el GN como el combustible alternativo para un transporte rentable y medioambientalmente sostenible. GASNAM promueve el GNC como **combustible urbano recomendado** y el GNL como el **futuro combustible profesional**.
- ❑ Poner a disposición de los asociados y otras entidades, la amplia capacidad de GASNAM para organizar e impartir cursos de formación y capacitación profesional en todo lo referente al gas natural como combustible terrestre y marítimo.

5. Status de la asociación



- Según el Artículo 2 de sus estatutos: *GASNAM se constituye como una asociación empresarial independiente de ámbito nacional, sin ánimo de lucro y sin fines especulativos.* El ámbito de actuación fue posteriormente modificado a **ibérico**.
- Constituida formalmente el 12 de marzo de 2013. La actual Junta Directiva fue constituida el 15 de diciembre de 2015
- GASNAM está domiciliada en Avenida Pío XII 61 Portal 7 28016 Madrid
- Secretario General:
Manuel Lage manuel.lage@gasnam.es
- Servicios Técnicos Sección marítima:
Guillermo López g.lopez@gasnam.es
- Servicios Técnicos Sección terrestre:
Carla García c.garcia@gasnam.es
- Teléfonos: 910 180 875 y 618 742 931
- www.gasnam.es

5. Desarrollo de GASNAM



El desarrollo de GASNAM se realiza a través de sus propias actividades de promoción y de la difusión por los contactos en los círculos profesionales de sus socios.

■ Promoción de la Asociación

La promoción directa de GASNAM se hace a través de distintas vías:

- Boletín electrónico quincenal **GASNAM informa**, que se envía a un gran número de profesionales interesados en el gas natural como combustible.
- Página web www.gasnam.es con área pública y otra reservada a socios
- Participación directa de GASNAM o a través de sus socios, en todo tipo de jornadas, congresos y otras actividades relativas al gas natural
- Revista trimestral **GNV, Gas Natural Vehicular**, que se iniciará en 2016
- **Congreso anual GASNAM**, ya consolidado como el evento español de referencia del gas natural como combustible
- Anuncios específicos en medios especializados terrestres y marítimos

■ Colaboración con otras asociaciones y entidades nacionales: ANFAC, ANAVE, CME, ASEPA, UNIVERSIDAD EUROPEA e internacionales: SGMF, KLAIPEDOS NAFTA, NGVRUS.

GASNAM es a su vez socio de NGVA Europe (*Natural & bio Gas Vehicle Association*) y por ello nuestros socios reciben toda la información que generan y tienen acceso directo al área de miembros de su página web.

GASNAM es asimismo socio del Cluster Marítimo Español

6. Organización (1)



Podrán ser socios tanto entidades públicas como privadas, así como las empresas de cualquier tipo y tamaño, en secciones diferenciadas por su actividad.

Estructura funcional

GASNAM tiene dos secciones diferenciadas: **Terrestre y Marítima**

Cada socio elige su inclusión en una de las dos secciones.

Los **socios protectores** pueden inscribirse en ambas secciones.

Categorías de socios

■ **SOCIOS INSTITUCIONALES, exentos del pago de cuotas y sin derecho a voto.**

Se incluyen en esta categoría las instituciones de la Administración Pública nacional, regional o local, que no realicen ningún tipo de facturación por sus actividades.

Voluntariamente podrán inscribirse como socios de cuota y disponer de sus derechos.

■ **SOCIOS DE CUOTA**

Socio Fabricante: Proveedores de vehículos o motores, a nivel fabricante o distribuidor.

Socio Usuario: Usuarios actuales o potenciales de vehículos o embarcaciones que usen o sean susceptibles de usar GN en la Movilidad.

Socio de Explotación: Empresas cuya actividad sea la distribución/comercialización de GN en el sector de la movilidad en general.

Socio Tecnológico: Suministradores de productos o servicios relacionados con el GN en la Movilidad; I+D+i, homologación, reparación o mantenimiento de vehículos o instalaciones.

6. Organización (2)



NIVELES DE LOS SOCIOS DE CUOTA

Los socios institucionales que lo deseen podrán también pagar cuotas y ejercer los correspondientes derechos

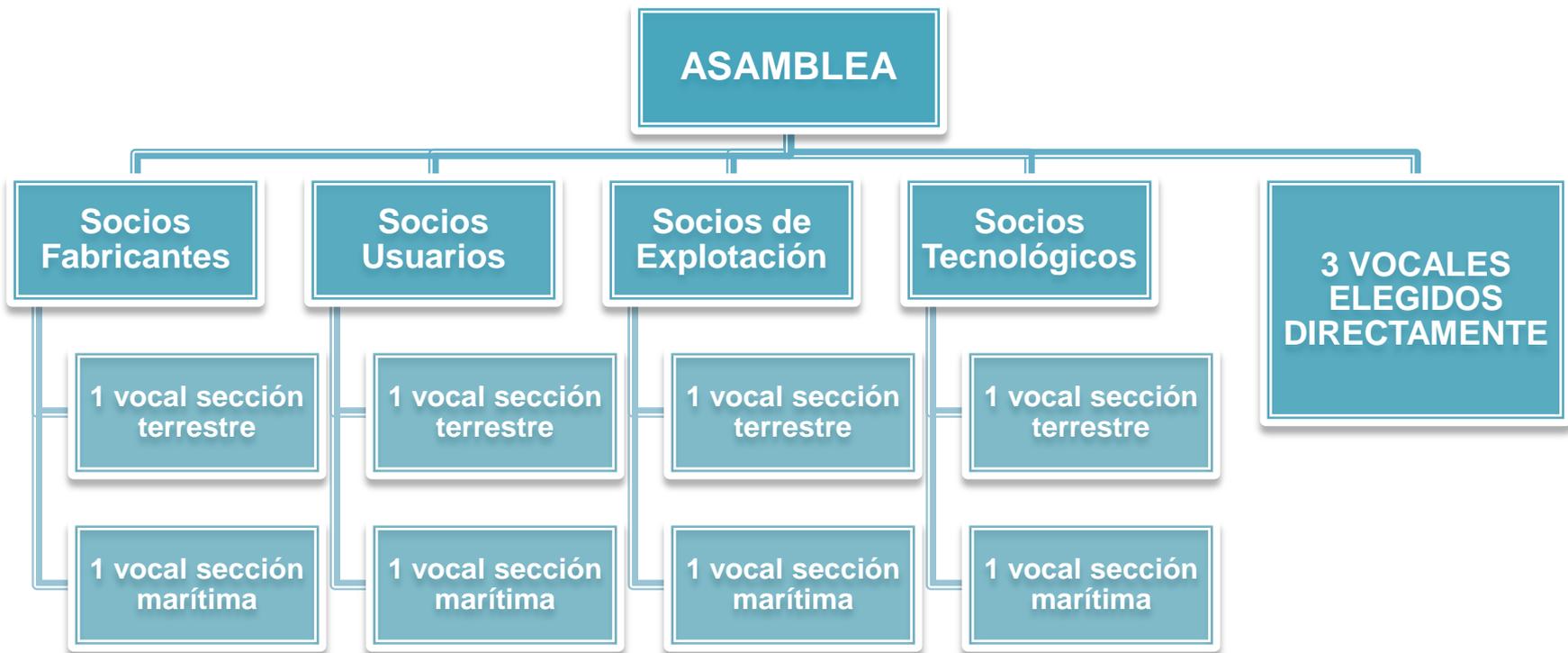
GASNAM tiene establecidos los siguientes niveles de socios de cuota:

<u>Nivel</u>	<u>Cuota anual (2016)</u>	<u>Nº de votos</u>
Socio Protector	7.500 €	24
Socio Oro	5.000 €	16
Socio Ordinario	2.500 €	10

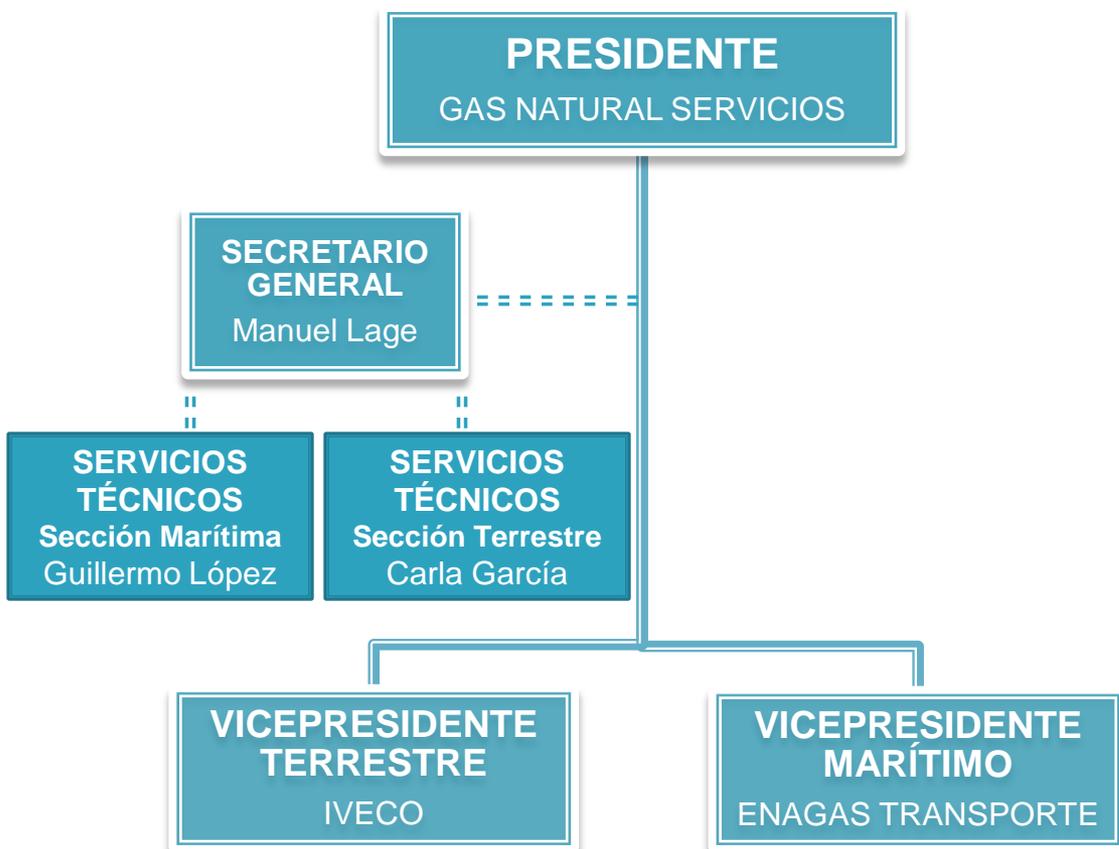
La cuota del primer año de inscripción se divide en trimestres, por los que los nuevos socios solo pagan los trimestres restantes, incluido el de la inscripción.

En el caso de que otra asociación se quiera hacer socio de GASNAM, se establece como condición previa que al menos 4 de sus socios sean socios directos de GASNAM.

6. Organización (3)



6. Junta directiva (empresas)



6. Grupos de trabajo (1)



❑ **GT Bunkering. Coordinado por Gas Natural Servicios.**

Análisis, estudio y propuesta de normalización de los distintos procedimientos para el suministro de GNL a buques (bunkering).

Este GT se ha constituido oficialmente como AENOR AEN/CTN 27/GT2, con el nombre “Gas Natural como combustible marino”, ostentando GASNAM su secretaría.

A lo largo de 2014-2015 se realizó el borrador de norma sobre el suministro de GN a buques, como combustible (PNE 27005), gracias a la experiencia y dedicación de las empresas participantes: CEPSA, REGANOSA, HAM, Repsol LNG, SENER, ENAGAS, Bureau Veritas, Autor. Portuaria de Barcelona, Autor. Portuaria de Cartagena, Almazán Ingenieros, COTENAVAL, Gas Natural Fenosa, CRINGAS, Flota Suardíaz, Ghenova Ingeniería y RINA.

Este borrador de norma está ahora en tramitación interna de AENOR.

La siguiente actividad del GT será el desarrollo detallado de los tres tipos de suministro: *truck-to-ship*, *port-to-ship* y *ship-to ship*, que se añadirán como anexos de la norma.

GASNAM participará directamente en el comité europeo ISO TC 8 (Bunkering standard)

6. Grupos de trabajo (2)



□ **GTde Normativa y Fiscalidad. Coordinado por Gas Natural Servicios.**

GT encargado de velar por la adecuada regulación y fiscalidad del GN en su uso en movilidad.

Integrantes: CEPSA, ENAGAS, ENERGYLAB, Gas Natural Distribución, HAM, IVECO, MAN, Redexis Gas, Reganosa, SEAT y Volvo.

Entre otros, el grupo está abordando los siguiente temas:

- **Directiva Europea de Infraestructuras de Combustibles Alternativos**, en la que se ha trabajado de forma continuada y coordinada con NGVA Europe hasta su versión definitiva. GASNAM ha sido encargada por el MINETUR para hacer la propuesta de la infraestructura de GNC y GNL en España. El mismo trabajo se realizó también para Portugal.
- GASNAM, a petición del MINETUR ha formado un consorcio de empresas para configurar un proyecto europeo para la construcción de las infraestructura pública de suministro y los desarrollos adicionales que ayuden a la difusión y mayor utilización del gas natural como combustible

6. Grupos de trabajo (2)



□ Grupo de Trabajo de Normativa y Fiscalidad (continuación)

- Seguimiento de las propuestas sobre fiscalidad de combustibles, en particular el desarrollo del **proyecto de directiva europea sobre impuestos a combustibles**. En este punto GASNAM ha trabajado coordinadamente con nuestros homólogos italianos de cara a las respectivas administraciones, para conseguir una acción coordinada hacia Bruselas
- Peajes marítimos para el GNL como combustible. Trabajos en coordinación con la S.G. de Hidrocarburos y la CNMC
- Armonización de la normativa actual sector terrestre
- Regulación del uso de vehículos con gas natural en intercambiadores subterráneos
- Propuesta de menores tasas en puertos para los buques que usen gas natural. Acción coordinada con SEDIGAS y ANAVE para introducir enmiendas a los Presupuestos Generales, ya aprobada
- Directa participación en el CTN 316 de AENOR (Etiquetado de combustibles).

6. Grupos de trabajo (3)



□ **GT de Promoción y Publicidad del GNV. Coordinado por MOLGAS**

GT encargado de la organización del Congreso GASNAM y de la participación en otros eventos.

Integrantes: ENDESA, Ferrosite, Gas Natural Distribución, Gas Natural Servicios, NIPSA, Iveco, Madrileña Red de Gas y Urbaser.

- Elaboración de los planes de publicidad y promoción
- Contactos con socios, presencia en revistas, preparación de entrevistas, etc.
- Organización de jornadas regionales y participación en eventos propuestos por los socios
- Actualización continua de la página web con noticias, inauguraciones, estudios, área de miembros, etc
- Preparación de una tabla de equivalencias y valores de interés del GN

6. Grupos de trabajo (4)



□ **GT de Formación. Coordinado por GASNAM**

GT encargado del desarrollo del catálogo de cursos, que se impartirán en colaboración con la D.G. de Marina Mercante, Puertos del Estado y SASEMAR-Centro Jovellanos, para la formación marítima.

- Formación básica sobre el gas natural como combustible
- Particularidades del GNL
- Vehículos terrestres
- Buques que utilicen GNL como combustible
- Curso de capacitación para el uso de GNVs

6. Grupos de trabajo (5)



□ **GT de Embarcaciones menores. Coordinado por SENER**

Encargado de la organización estudiar los distintos tipos de embarcaciones menores, características y datos reales de consumo.

Integrantes: CETIL Dispensing Tech., DOUROGAS GNV, Dresser-Rand, Factorías Vulcano, GHENOVA Ingeniería, HAM, Lapesa, Lloyd's Register, Portos de Sines e Algarve, PROGENER, Puerto de Gijón, Puerto de Huelva, Puertos del Estado, Reganosa, Wärtsilä.

Entre los objetivos de este GT cabe destacar:

- Identificar los distintos tipos de embarcaciones menores españolas y portuguesas, con todas sus características
- Obtener el número de embarcaciones afectadas existentes, agruparlas y conocer la problemática individual de cada tipo
- Conocer los motores instalados en buques en servicio en España y Portugal de estas embarcaciones, con sus potencias y valorar los presupuestos estimativos de la conversión a motores duales o de gas natural
- Conocer los datos reales de consumo, horas de funcionamiento, para poder valorar el estado del arte de este tipo de embarcaciones y su transformación a GNL
- Activar el uso de GNL como fuel gas propulsor en pequeñas embarcaciones portuarias, buques de pesca, buques bunkering, embarcaciones de recreo y remolcadores
- Difundir y expandir los beneficios del uso de GNL en usuarios de embarcaciones portuarias
- Investigar la optimización del uso de GNL en pequeñas embarcaciones y en zonas portuarias.
- Ser la referencia para el diseño, conversión a GNL y su explotación y mantenimiento de las pequeñas embarcaciones.

6. Grupos de trabajo (6)



❑ **GT Policy Advisory Group en Core LNGas Hive. Coordinado por ANAVE**

GT encargado de colaborar en la realización del Marco de Acción Nacional para cumplir la directiva de infraestructuras de combustibles alternativos para el sector marítimo.

Integrado por:

Almazán Ingenieros, ANAVE, Cepsa Gas Comercializadora, Dourogas, ENDESA, Furuise Europe, Gas Natural Servicios, GTT, Lloyd's Register, MAN Diesel & Turbo y SENER.

7. Realizaciones GASNAM 2015 (1)

GASNAM

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



Desarrollo y cumplimentación de las actividades en 2015:

1. Ampliar su base de miembros.

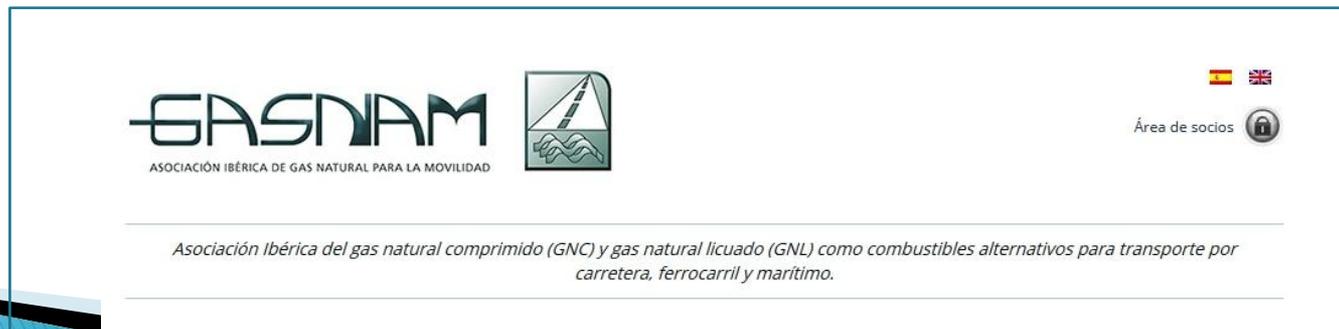
- En enero de 2014 GASNAM contaba con 30 miembros; en enero de 2015 ya eran 54. En enero de 2016 son 84.
- GASNAM está consolidada como asociación ibérica

2. Página web y *GASNAM Informa*.

- La web ha sido ampliada y enriquecida, ya está además disponible en inglés , mapas de estaciones, mapa de ayudas, estudios , eventos en los que participamos, congresos del sector, etc. Incluye además una nueva zona reservada a miembros con las actas de las asambleas y juntas directivas.
- Desde enero 2014 la hoja informativa *GASNAM Informa* sale puntualmente cada dos semanas, con una difusión de cerca de 500 destinatarios.
- Nuevo formato *GASNAM Informa* con un banner publicitario

3. Desarrollo de las relaciones con los ministerios españoles de Industria, Fomento y Economía y con la administración local y regional para el desarrollo del GNC y del GNL, con el objetivo de convertir al GNL en el “combustible profesional”.

- Relaciones establecidas o mantenidas con IDAE, Subdirección de Impuestos Especiales, Comisión Nacional del Mercado y de la Competencia, Sistema Español de Inventario de Emisiones del MAGRAMA, Puertos del Estado, etc.
- Relaciones fluidas con la mayoría de las agencias de energía de las CC.AA.



7. Realizaciones GASNAM 2015 (2)

GASNAM

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



Desarrollo y cumplimentación de las actividades en 2015 (continuación):

4. **Promocionar las ventajas de la alternativa gas GNL y GNC, y hacer ver a la administración la posición privilegiada de España en este terreno.**
 - Colaboración con el MINETUR y Fomento en el desarrollo de la directiva de Infraestructuras para combustible alternativos
 - Estudios comparativos de consumos de los diferentes tipos de vehículos
 - Estudio comparativo del desplazamiento de derivados del petróleo por utilización de combustible alternativos
5. **Ayudar a incrementar la presencia de propuestas españolas en los programas europeos, cubriendo el transporte por carretera, marítimo, fluvial y ferrocarril.**
 - *Connecting Europe Facilities (CEF)*.
 - *Core LNGas hive*
6. **Trabajar para llegar a ser la referencia en GNL para la DG MOVE (UE).**
 - Las actividades relativas a Bruselas se hacen a través de NGVA Europe.
 - GASNAM es el coordinador del ***Task Force D. Removing Barriers to the Use of Natural Gas as a Transportation Fuel***, por invitación del Group of Experts on Gas de la UNECE

7. Realizaciones GASNAM 2015 (3)

GASNAM

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



- ❑ Difusión del estudio encargado por GASNAM a la consultora Deloitte, titulado: ***“Desarrollo del gas natural vehicular en España: análisis de beneficios y potencial contribución a la economía nacional”***
- ❑ GASNAM colabora activamente con la asociación europea NGVA Europe, que representa al sector en Bruselas
- ❑ GASNAM tiene la representación del mercado español en el *Country Representatives Committee* de NGVA Europe
- ❑ Finalización del borrador de la norma de Bunkering GNL, ya traducida al inglés
- ❑ Dos cursos de formación impartidos a las dos tripulaciones del ferry *Abel Matutes* de Balearia
- ❑ Contactos con varias asociaciones, escuelas y universidades para promover el conocimiento del gas natural como combustible

7. Marca GNV

GASNAM

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



GNV®
Gas Natural Vehicular

Este nuevo logo está registrado por GASNAM y se promociona como distintivo específico de los vehículos que usen GNC y GNL.

7. Congreso GASNAM



IV CONGRESO
GASNAM
ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD

EL GAS NATURAL
LA ALTERNATIVA ACTUAL PARA LA MOVILIDAD

20 • 21 OCTUBRE 2015 // WORLD TRADE CENTER • BARCELONA

PATROCINADORES PRINCIPALES

Applus®
IDIADA

gasNatural
fenosa

enagas

IVECO

endesa

reganosa

PATROCINADORES

BIBI

HAM

urbaser

Port de Barcelona

RENAVI TRUCKS

Lloyd's Register

Avenida de Pio XII, 61;
Portal 7. 28016 Madrid

+ (34) 618 742 931

+ (34) 910 180 875

secretaria@gasnam.es

www.gasnam.es

El IV Congreso GASNAM (Barcelona, 20 y 21-10-2015) se ha consolidado como una referencia anual para el sector, convirtiéndose en el foro ibérico de debate y punto de encuentro de todos los agentes implicados con el GN en la movilidad, tanto terrestre como marítima.

- Gran éxito de público con cerca de 300 inscritos
- Participación de expertos españoles, portugueses y americanos.
- Presentaciones a cargo de 28 ponentes y 4 moderadores
- Clausura a cargo del Presidente de la A.P. de Barcelona
- Amplia repercusión en medios

El V congreso GASNAM se celebrará en Madrid los días 7 y 8 de marzo de 2017

7. Foros y eventos



Además de nuestro propio Congreso anual, GASNAM participa de forma activa en otros foros y eventos nacionales e internacionales relacionados con la movilidad sostenible.

Durante el año 2015 GASNAM tuvo una presencia activa en más de:

- **20 eventos nacionales**
- **10 eventos internacionales.**

Entidades con las que GASNAM se relaciona, trabaja y colabora

GASNAM

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



Ministerios:

- **MINETUR:** Proyectos europeos, Plan MOVEA (IDAE), **CNMC** (peajes)
Sec. Hidrocarburos (peajes)
- **FOMENTO:** Infraestructuras, proyectos europeos
D.G. Marina Mercante (S.I.) Salvamento Marítimo C. Jovellanos. Formación (S.I.)
Puertos del Estado (S.I.). Formación
D.G. Transporte terrestre. ADR, transportes especiales
- **HACIENDA:** Subsecretaría de impuestos especiales
- **MAGRAMA: Oficina cambio climático.** CO2, difusos
D.G. Medio ambiente. CO2, difusos
- **INTERIOR: DGT,** matriculaciones, etiquetas ECO
- **ECONOMIA** (Portugal): Equivalente al MINETUR

CC.AA: Agencias de energía de:

- Andalucía, Comunidad de Madrid, Ayto. de Madrid
Navarra, País Vasco, Galicia, La Coruña, Asturias, Cataluña, (todas son SS.II.).
Participación en los planes energéticos
- D.G. Calidad Ambiental Cataluña. (S.I.). Planes movilidad

Universidades, centros de I+D+i:

- **Fundación IMDEA,** Madrid (S.I.). Estudios
- **G.I.R. motores y energías renovables,** VA. (S.I.). Estudios
- **ENERGYLAB, IDIADA** (socios). Homologaciones

Oficinas del Taxi:

Madrid (OMT) y Barcelona (IMT). Taxis ecológicos

GASNAM

Asociaciones españolas y extranjeras:

- **ANFAC:** Planes MOVEA, Matriculaciones, IDAE
- **SERCOBE, ASTIC, CONFEBUS:** Directiva combustibles alternativos para MINETUR
- **ASEPA:** Cursos, difusión y publicaciones
- **SEDIGAS:** Estudio europeo WTW, peajes, jornadas, formación
- **SHALEGAS ESPAÑA:** Gas no convencional
- **AEBIG:** Biogás
- **AeH2 y AEDIVE:** Estrategia de cooperación

- **ANAVE y CLÚSTER MARIT. ESPAÑOL:** Proyectos europeos
- **IME (Inst. Marít. Español) y FUNDACIÓN ING. JORGE JUAN:** Formación, difusión y eventos.

- **NGVA Europe:** GASNAM es socio, estudios WTW, mapa europeo de estaciones
- **APVGN (Pt), NGV Italy, AFGNV (F)**
- **UNECE GAS CENTER:** Estudios solicitados a GASNAM
- **DG MOVE (EU):** Relación fluida
- **SGMF (Soc. gas marine fuel), KLAIPEDOS (Lituania), NGVRussia:** Bunkering GNL

Plataformas de I+D:

- **ALINNE, LIVE**

Otros:

- **Foro empresas Madrid.** Movilidad sostenible

7. Colaboraciones nacionales



- **Clúster Marítimo Español (CME)**
GASNAM es miembro del Clúster, el cual delega formalmente en GASNAM todos los aspectos relacionados con el desarrollo del GNL en el sector marítimo.
- **IDAE y ANFAC. Líneas de ayuda a los vehículos a gas**
GASNAM trabaja coordinadamente con IDAE y con ANFAC en la preparación y estrategia de las ayudas para los vehículos de CNG/GNL.
- **ANAVE (Asociación de navieros españoles)**
GASNAM es también miembro de ANAVE, con quien colaboramos activamente en la promoción del GNL como combustible marino
- **CIEMAT. Programa ALINNE**
GASNAM participa directamente en el programa “Análisis del Potencial de Desarrollo de las Técnicas Energéticas”
- **SEDIGAS**
Elaboración documento conjunto sobre características y estado del gas en España
- **IME (Instituto Marítimo Español)**
Temas de formación de interés mutuo
- **ASEPA (Asociación Española de profesionales de automoción)**
- **Universidades**

7. Colaboraciones internacionales



- **GASNAM** coordina el Grupo de Trabajo mundial *Task Force D: Removing barriers to the use of natural gas as a transportation fuel*, del *Group of Experts on Gas* de UNECE (Ginebra)

GASNAM está consiguiendo un importante reconocimiento internacional por sus actividades en el ámbito marítimo, con acuerdos de colaboración firmados con:

- **SGMF (Society for Gas as Marine Fuel)**
- **KLAIPEDOS NAFTA (Terminal GNL de Lituania)**
- **NGVRus (Asociación rusa de vehículos de gas natural)**



8. Comunicación:

GASNAM informa y Revista GNV



GASNAM informa

Boletín nº 24. 31-12-2015

Este boletín se envía a los miembros de GASNAM y personas interesadas en el gas natural como combustible alternativo para la movilidad terrestre y marítima.

GASNAM edita quincenalmente el boletín ***GASNAM informa*** con informaciones y noticias del mundo sobre el desarrollo del gas natural tanto en ámbito terrestre como marítimo.

GASNAM Informa contiene también la información actualizada de los próximos eventos relativos al GN en España y en Europa.

Este boletín, inicialmente reservado a los socios, tiene ahora una difusión extendida a cerca de 500 direcciones de personas interesadas en el sector.

GASNAM envía también, solo a sus socios, boletines específicos con informaciones y noticias de interés, relativas a nuevas directivas europeas, estudios, publicaciones, etc.

GASNAM dispone de la revista trimestral *Gas Natural Vehicular* con contenidos específicos del mundo del GNV y pruebas de vehículos con GNC y GNL.



8. Comunicación



www.gasnam.es

La página web de GASNAM contiene los estatutos, organización, funcionamiento y la presentación básica de la asociación.

Además está permanentemente actualizada en cuanto a:

- miembros
- noticias remitidas por los asociados
- enlaces con otras fuentes de noticias del mundo del gas natural
- archivo de todos los boletines *GASNAM informa*
- presentaciones realizadas por GASNAM en foros y eventos
- artículos y entrevistas de los miembros o de la Secretaría General
- ponencias presentadas en el Congreso GASNAM
- etc.

8. Servicios para los asociados

GASNAM

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



Networking:

La interrelación con los representantes de otras empresas es vital para el desarrollo de los negocios. GASNAM proporciona a sus miembros muchas oportunidades de contacto entre empresas y con la administración.

Presentación de nuevos productos:

GASNAM ofrece a sus socios la posibilidad de presentar y divulgar sus productos a través de la asociación.

Servicios técnicos y normativas:

Asesoría técnica en todas las actividades relativas a vehículos, normativa y homologaciones. Las directivas relativas al GNV, así como otras ponencias, están en el área reservada a miembros.

Formación:

El GT de Formación está en disposición de preparar cursos de formación a medida de las necesidades de cada socio, sobre cualquier aspecto del suministro y uso de GNC y GNL en movilidad terrestre o marítima.

Información básica:

En la página web de GASNAM se encuentra toda la información sobre las estaciones de GNC y GNL en España y Portugal, además de las estadísticas sobre GNVs en el mundo. El personal de GASNAM está siempre disponible para facilitar cualquier información solicitada.

Información actualizada:

El boletín electrónico quincenal *GASNAM Informa* contiene las noticias más significativas del mundo del GNC y GNL, además de una información detallada de los próximos eventos relacionados con el sector. También se envían a los socios noticias especiales e informaciones de interés, sobre directivas europeas, estudios, publicaciones, etc. GASNAM dispone de la revista trimestral *Gas Natural Vehicular* con contenidos específicos del mundo del GNV y pruebas de vehículos con GNC y GNL.

Información reservada:

Los socios tienen acceso a las secciones reservadas de las páginas web de GASNAM y de NGVA Europe.

Estudios especiales:

GASNAM encarga estudios específicos de alto nivel y recopila otros estudios de interés, publicados en el mundo. Todos ellos están a disposición de los socios en el área reservada de su página web.

8. Calendario de juntas y asambleas



La intensa actividad de GASNAM, junto con la importante participación de sus miembros en los diferentes grupos de trabajo y en el funcionamiento de la asociación, han hecho necesaria la celebración de Asamblea General cada dos meses.

En los meses que no hay AG, se celebra la Junta Directiva.

Juntas Directivas y Asambleas Generales previstas para 2016 (3º martes del mes):

19 enero. Junta Directiva

16 febrero. Asamblea General

15 marzo. Junta Directiva

19 abril. Asamblea General

17 mayo. Junta Directiva

21 junio. Asamblea General

19 de julio. Junta Directiva

20 septiembre. Asamblea General

18 octubre. Junta Directiva

15 noviembre. Asamblea General

20 diciembre. Junta Directiva



GASNAM

ASOCIACIÓN IBÉRICA DE GAS NATURAL PARA LA MOVILIDAD



GASNAM

Avenida Pío XII 61 Portal 7
28016 Madrid

Teléfono: +34 910 180 875 y +34 618 742 931

secretaria@gasnam.es

manuel.lage@gasnam.es

www.gasnam.es

Esta presentación es propiedad de GASNAM.

Tanto su contenido temático como diseño gráfico es para uso exclusivo de sus socios.