

## **Conselleria d'Economia, Indústria, Turisme i Ocupació**

*RESOLUCIÓ de 23 de desembre de 2014, del president de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), per la qual es convoquen ajudes en matèria d'estalvi i eficiència energètica en el sector transport per a l'exercici 2015. [2014/11903]*

La Llei 1/2013, de 21 de maig, de la Generalitat, de Mesures de Reestructuració i Racionalització del Sector Públic Empresarial i Fundacional de la Generalitat, estableix en l'article 24 que les funcions que l'ordenament jurídic atribueix a l'Agència Valenciana de l'Energia seran assumides per l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (d'ara en avant IVACE), el qual se subrogarà en la posició de l'Agència en tots els drets i obligacions que els corresponguen i en tots els seus procediments i relacions jurídiques.

Pel Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, s'aprova el Reglament d'Organització i Funcionament de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), en el que s'establixen les seues funcions, entre les quals es troben l'anàlisi, l'assessorament i l'execució de mesures en matèria de conservació, estalvi i diversificació energètica, el foment de l'ús racional de l'energia i la promoció de les energies renovables i de la qualitat del subministrament energètic. Així mateix, també s'establix que l'IVACE té la funció de «promoure i fomentar la mobilitat sostenible».

El sector del transport és el sector de major consum energètic de la Comunitat Valenciana, i pràcticament la totalitat del consum indicat prové del petroli. Per això, és necessari dur a terme polítiques actives d'estalvi i eficiència energètica en el sector assenyalat que contribuïsquen a la reducció dels seus consums, que fomenten l'ús de mitjans de transport no motoritzats, l'impuls de noves tecnologies que permeten diversificar el consum esmentat cap a la utilització de combustibles alternatius, i que disminuisquen així l'impacte ambiental del transport.

Per a aconseguir estos objectius i d'acord amb el Decret 4/2013 mencionat, li correspon a l'IVACE la tasca d'establir, gestionar i tramitar línies d'ajuda i incentius dirigits a la conservació, estalvi, diversificació i eficiència energètica en els diferents sectors econòmics i en especial en el sector del transport.

Per això i en virtut del que disposa l'article 4 del Reglament d'Organització i Funcionament de l'Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), aprovat pel Decret 4/2013, de 4 de gener, del Consell, i en virtut del que estableix l'article 1.4 de l'Orde 1/2012, de 12 de març, de la Conselleria d'Economia, Indústria i Comerç, resolc:

### *Article 1. Objecte de la resolució*

1. L'objecte d'esta resolució és establir, juntament amb el que disposa l'Orde 1/2012, de 12 de març, de la Conselleria d'Economia, Indústria i Comerç, les bases reguladores i la convocatòria de les ajudes de l'IVACE per a fomentar l'estalvi i l'eficiència energètica en el sector transport per a l'exercici 2015 a través d'actuacions encaminades a complir els compromisos internacionals en matèria d'estalvi, diversificació energètica i respecte al medi ambient.

2. El règim d'ajudes serà aplicable tal com es determina en els articles següents.

### *Article 2. Marco normatiu*

Les ajudes arrellegades en esta resolució es concediran d'acord amb el que estableix:

– L'Orde 1/2012, de 12 de març, de la Conselleria d'Economia, Indústria i Comerç, per la qual s'establix el procediment i el marc general per a la concessió d'ajudes per l'Agència Valenciana de l'Energia (AVEN).

– La Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, i disposicions de desplegament.

– El Decret Legislatiu de 26 de juny de 1991, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat Valenciana.

– El Decret 96/1998, de 6 de juliol, del Consell, pel qual es regula l'organització de la funció informàtica, la utilització dels sistemes d'in-

## **Consellería de Economía, Industria, Turismo y Empleo**

*RESOLUCIÓN de 23 de diciembre de 2014, del presidente del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), por la que se convocan ayudas en materia de ahorro y eficiencia energética en el sector transporte para el ejercicio 2015. [2014/11903]*

La Ley 1/2013, de 21 de mayo, de la Generalitat, de Medidas de Reestructuración y Racionalización del Sector Público Empresarial y Fundacional de la Generalitat, establece en su artículo 24 que las funciones que el ordenamiento jurídico atribuye a la Agencia Valenciana de la Energía serán asumidas por el Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (en adelante IVACE), quien se subrogará en la posición de la Agencia en todos los derechos y obligaciones que les correspondan y en todos sus procedimientos y relaciones jurídicas.

Por Decreto 4/2013, de 4 de enero, del Consell, se aprueba el Reglamento de organización y funcionamiento del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), en el que se establecen las funciones propias del mismo, entre las que se encuentran el análisis, asesoramiento y ejecución de medidas en materia de conservación, ahorro y diversificación energética, el fomento del uso racional de la energía y la promoción de las energías renovables y de la calidad del suministro energético. Asimismo, también se establece que el IVACE tiene la función de «promover y fomentar la movilidad sostenible».

El sector transporte es el sector de mayor consumo energético de la Comunitat Valenciana y pràcticament la totalitat de dicho consumo proviene del petróleo. Por ello, es necesario llevar a cabo políticas activas de ahorro y eficiencia energética en dicho sector, que contribuyan a la reducción de sus consumos, fomentando el uso de medios de transporte no motorizados, el impulso de nuevas tecnologías que permitan diversificar dicho consumo hacia la utilización de combustibles alternativos, disminuyendo así el impacto ambiental del transporte.

Para lograr estos objetivos y de acuerdo al mencionado Decreto 4/2013, le corresponde al IVACE la tarea de establecer, gestionar y tramitar líneas de ayuda e incentivos dirigidos a la conservación, ahorro, diversificación y eficiencia energética en los diferentes sectores económicos y en especial en el sector transporte.

Por ello y en virtud de lo dispuesto en el artículo 4 del Reglamento de organización y funcionamiento del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), aprobado por Decreto 4/2013, de 4 de enero del Consell, y en virtud de lo establecido en el artículo 1.4 de la Orden 1/2012, de 12 de marzo, de la Conselleria de Economía, Industria y Comercio, resuelvo:

### *Artículo 1. Objeto de la resolución*

1. El objeto de la presente resolución es establecer, junto con lo dispuesto en la Orden 1/2012, de 12 de marzo, de la Conselleria de Economía, Industria y Comercio, las bases reguladoras y la convocatoria de las ayudas del IVACE para fomentar el ahorro y la eficiencia energética en el sector transporte para el ejercicio 2015 a través de actuaciones encaminadas a cumplir los compromisos internacionales en materia de ahorro, diversificación energética y respeto al medioambiente.

2. El régimen de ayudas será de aplicación tal y como se determina en los siguientes artículos.

### *Artículo 2. Marco normativo*

Las ayudas recogidas en la presente resolución se concederán de acuerdo con lo establecido en:

– La Orden 1/2012, de 12 de marzo, de la Conselleria de Economía, Industria y Comercio, por la que se establece el procedimiento y el marco general para la concesión de ayudas por la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN).

– La Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y disposiciones de desarrollo.

– El Decreto legislativo de 26 de junio de 1991, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat Valenciana.

– El Decreto 96/1998, de 6 de julio, del Consell, por el que se regula la organización de la función informàtica, la utilización de los sistemas

formació i el registre de fitxers informàtics en l'àmbit de l'Administració de la Generalitat.

– El Decret 87/2002, de 30 de maig, pel qual es regula la utilització de la firma electrònica avançada en la Generalitat, modificat pel Decret 149/2007, de 7 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova l'Estatut de l'Ens Prestador de Certificació Electrònica de la Comunitat Valenciana, i el Decret 18/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic i regulació de les notificacions telemàtiques de la Generalitat.

– El Decret 147/2007, de 7 de setembre, del Consell, pel qual es regula el procediment de notificació i comunicació a la Comissió Europea dels projectes de la Generalitat, dirigits a establir, concedir o modificar ajudes públiques.

– Les ajudes arrelgades en esta resolució s'acolliran al que disposa el Reglament (UE) número 1407/2013, de 18 de desembre de 2013, de la Comissió, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes de minimis, DO, L 352/1, de 24 de desembre de 2013 (d'ara en avant Reglament (UE) núm. 1407/2013 a les ajudes de minimis), a excepció de les ajudes dirigides a activitats no econòmiques de determinats beneficiaris (particulars, entitats sense ànim de lucre) que no vindran subjectes a l'obligació de notificació prèvia a la Comissió Europea per no reunir tots els requisits de l'article 107.1 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea, concretament per no suposar un avantatge econòmic per a una determinada empresa.

– Qualsevol altra normativa que per la matèria li fora d'aplicació.

### Article 3. Línies pressupostàries

Les ajudes que es regulen en esta resolució es finançaran amb càrrec als Pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2015, dins de la línia pressupostària T6849000, «Estalvi i eficiència energètica», prevista en el projecte de Llei de Pressupostos de la Generalitat per a l'exercici 2015, sent, amb caràcter estimatiu, la quantitat global màxima destinada a esta convocatòria de 350.000 euros, en tot cas condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos de l'exercici econòmic 2015.

Codi de la línia	Denominació de la línia	Import
T6849000	Estalvi i eficiència energètica	350.000 €

En qualsevol cas es podrà incrementar el finançament quan es produïska un augment del crèdit disponible procedent d'altres convocatòries en què s'hagen resolt sol·licituds per UN import inferior al gasto inicialment previst, o de les que es deriven obligacions liquidades o reconegudes per import inferior a l'ajuda que va ser concedida al seu dia, o bé quan el dit augment siga conseqüència d'una generació, ampliació o incorporació de crèdit. L'efectivitat de la quantia addicional queda condicionada a la declaració de disponibilitat del crèdit, a l'aprovació de la modificació pressupostària que procedisca, i a la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* amb caràcter previ a la resolució de concessió. En estos supòsits s'aprovaran les corresponents modificacions de la convocatòria que seran publicades en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, sense necessitat d'obertura d'un termini addicional per a presentar noves sol·licituds.

### Article 4. Actuacions suportables

1. Les actuacions objecte d'ajuda es resumixen en el quadro següent:

Codi	Actuació
T21A	Redacció de plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS)
T21B	Projectes pilot de mobilitat elèctrica
T21C	Promoció del transport urbà amb bicicleta
T21D	Promoció de la bicicleta elèctrica en el treball
T27A	Renovació de flotes de transport per carretera
T29B	Inversions en estacions de recàrrega elèctriques

La descripció i les particularitats de cada una de les actuacions indicades s'especifiquen en l'annex I de la present resolució.

de información y el registro de ficheros informáticos en el ámbito de la Administración de la Generalitat.

– El Decreto 87/2002, de 30 de mayo, por el que se regula la utilización de la firma electrónica avanzada en la Generalitat, modificado por el Decreto 149/2007, de 7 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Estatuto del Ente Prestador de Certificación Electrónica de la Comunitat Valenciana, y el Decreto 18/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, de creación del Registro Telemático y regulación de las notificaciones telemáticas de la Generalitat.

– El Decreto 147/2007, de 7 de septiembre, del Consell, por el que se regula el procedimiento de notificación y comunicación a la Comisión Europea de los proyectos de la Generalitat, dirigidos a establecer, conceder o modificar ayudas públicas.

– Las ayudas recogidas en la presente resolución se acogerán a lo dispuesto en el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis, DO, L 352/1, de 24.12.2013, (en adelante Reglamento (UE) núm. 1407/2013 a las ayudas de minimis), a excepción de las ayudas dirigidas a actividades no económicas de determinados beneficiarios (particulares, entidades sin ánimo de lucro) que no vendrán sujetas a la obligación de notificación previa a la Comisión Europea por no reunir todos los requisitos del artículo 107.1 Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, concretamente por no suponer una ventaja económica para una determinada empresa.

– Cualquier otra normativa que por la materia le fuera de aplicación.

### Artículo 3. Líneas presupuestarias

Las ayudas que se regulan en la presente resolución se financiarán con cargo a los presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2015, dentro de la línea presupuestaria T6849000, «Ahorro y eficiencia energética» prevista en el proyecto de Ley de Presupuestos de la Generalitat para el ejercicio 2015, siendo, con carácter estimativo, la cantidad global máxima destinada a esta convocatoria de 350.000 euros, en todo caso condicionada a la existencia de crédito adecuado y suficiente en los presupuestos del ejercicio económico 2015.

Código de la línea	Denominación de la línea	Importe
T6849000	Ahorro y eficiencia energética	350.000 €

En cualquier caso se podrá incrementar la financiación cuando se produzca un aumento del crédito disponible procedente de otras convocatorias en las que se hayan resuelto solicitudes por importe inferior al gasto inicialmente previsto, o de las que se deriven obligaciones liquidadas o reconocidas por importe inferior a la ayuda que fue concedida en su día, o bien cuando dicho aumento sea consecuencia de una generación, ampliación o incorporación de crédito. La efectividad de la cuantía adicional queda condicionada a la declaración de disponibilidad del crédito, a la aprobación de la modificación presupuestaria que proceda, y a su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* con carácter previo a la resolución de concesión. En estos supuestos se aprobarán las correspondientes modificaciones de la convocatoria que serán publicadas en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, sin necesidad de apertura de un plazo adicional para presentar nuevas solicitudes.

### Artículo 4. Actuaciones apoyables

1. Las actuaciones objeto de ayuda se resumen en el siguiente cuadro:

Código	Actuación
T21A	Redacción de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)
T21B	Proyectos piloto de movilidad eléctrica
T21C	Promoción del transporte urbano en bicicleta
T21D	Promoción de la bicicleta eléctrica en el trabajo
T27A	Renovación de flotas de transporte por carretera
T29B	Inversiones en estaciones de recarga eléctricas

La descripción y particularidades de cada una de dichas actuaciones se especifican en el anexo I de la presente resolución.

2. Així mateix, els costos subvencionables d'aplicació en el càlcul de les ajudes es descriuen en el citat annex I en funció de cada actuació suportable. Amb caràcter general no es considerarà cost subvencionable:

- L'IVA satisfet per l'adquisició de béns i servicis facturats i, en general, qualsevol impost pagat.
- Els gastos financers conseqüència de la inversió, els de personal propi i els d'adquisició d'immobles i terrenys.
- Els costos d'adquisició de béns d'equip de segona mà.
- En general, tots aquells gastos que no estiguen clarament definits o que no tinguen com a finalitat directa la consecució dels objectius energètics de la inversió, sent en tot cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de controvèrsia.

3. Les ajudes que s'establixen en esta resolució tindran la consideració de subvenció a fons perdut, sent el percentatge màxim d'ajuda a aplicar sobre el cost subvencionable del projecte l'establert en cada cas en l'annex I de la resolució.

4. En tot cas, les ajudes descrites estaran subjectes al règim *de minimis* el que suposa que l'ajuda total *de minimis* concedida a una única empresa no serà superior a 200.000 euros durant qualsevol període de tres exercicis fiscals. Als efectes d'esta convocatòria, s'entendrà per única empresa la definició establida en l'apartat 2 de l'article 2 del Reglament (UE) número 1407/2013 a les ajudes *de minimis*.

Per a les empreses que realitzen per compte d'un altre operacions de transport de mercaderies per carretera, l'ajuda total *de minimis* no serà superior a 100.000 euros durant eixe mateix període. Estes ajudes *de minimis* no podran utilitzar-se per a l'adquisició de vehicles de transport de mercaderies per carretera.

Aquells beneficiaris que realitzen per compte d'un altre operacions de transport de mercaderies per carretera i també altres activitats a què puga aplicar-se el límit màxim de 200.000 euros, podran optar al límit màxim indicat sempre que demostren per mitjà d'una comptabilitat separada i analítica, que la part de les ajudes que beneficia a l'activitat de transport de mercaderies per carretera no excedix de 100.000 euros i que en tot cas cap de les ajudes *de minimis* la utilitza per a l'adquisició de vehicles de transport de mercaderies per carretera.

5. S'acceptaran projectes iniciats a partir de l'1 de gener de 2015.

#### Article 5. Acumulació d'ajudes

Els beneficiaris de les ajudes previstes en esta resolució hauran de comunicar a l'IVACE altres ajudes públiques o privades que hagueren obtingut o sol·licitat per als mateixos costos subvencionables. Així mateix i als efectes de computar el límit màxim d'ajuda que podrà percebre l'empresa, hauran també de comunicar altres ajudes concedides o rebudes amb subjecció al règim *de minimis* en l'exercici fiscal en curs i/o en els dos exercicis fiscals anteriors, i independentment de si estes són per als mateixos costos subvencionables suportats per l'IVACE com per a qualsevol altre.

En cas de concurrència amb altres ajudes, s'aplicaran les normes d'acumulació indicades a continuació i qualsevol altra que determine la normativa comunitària:

1. Sense perjudi del que disposa l'apartat 2 i 3 d'este article, les ajudes previstes en esta resolució a què els és d'aplicació el Reglament (CE) número 1407/2013 a les ajudes *de minimis*, podran acumular-se amb:

a) Ajudes *de minimis* concedides d'acord amb el Reglament (UE) número 360/2012 de 25 d'abril de 2012, de la Comissió, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes *de minimis* concedides a empreses que presten servicis d'interés econòmic general (DO L 114 de 26.04.2012, pàg. 8) fins al límit màxim establert en este últim reglament.

b) Ajudes *de minimis* concedides d'acord amb altres reglaments *de minimis* fins al límit màxim previst en l'apartat 4.3 de l'article 4 d'esta resolució.

c) Ajudes estatals en relació amb els mateixos gastos subvencionables o amb ajudes estatals per a la mateixa mesura de finançament de risc, si la dita acumulació no excedix de la intensitat d'ajuda o de l'import d'ajudes superior corresponent fixat en les circumstàncies concretes de cada cas per un reglament d'exempció per categories o una decisió adoptats per la Comissió.

2. Asimismo, los costes subvencionables de aplicación en el cálculo de las ayudas se describen en el citado anexo I en función de cada actuación apoyable. Con carácter general no se considerará coste subvencionable:

- El IVA satisfecho por la adquisición de bienes y servicios facturados y, en general, cualquier impuesto pagado.
- Los gastos financieros consecuencia de la inversión, los de personal propio y los de adquisición de inmuebles y terrenos.
- Los costes de adquisición de bienes de equipo de segunda mano.
- En general, todos aquellos gastos que no estén claramente definidos o que no tengan por finalidad directa la consecución de los objetivos energéticos de la inversión, siendo en todo caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de controversia.

3. Las ayudas que se establecen en la presente resolución tendrán la consideración de subvención a fondo perdido, siendo el porcentaje máximo de ayuda a aplicar sobre el coste subvencionable del proyecto el establecido en cada caso en el anexo I de la resolución.

4. En cualquier caso, las ayudas descritas estarán sujetas al régimen de minimis lo que supone que la ayuda total de minimis concedida a una única empresa no será superior a 200.000 euros durante cualquier periodo de tres ejercicios fiscales. A efectos de la presente convocatoria, se entenderá por única empresa la definición establecida en el apartado 2 del artículo 2 del Reglamento (UE) núm. 1407/2013 a las ayudas de minimis).

Para las empresas que realicen por cuenta ajena operaciones de transporte de mercancías por carretera, la ayuda total de minimis no será superior a 100.000 euros durante ese mismo periodo. Estas ayudas de minimis no podrán utilizarse para la adquisición de vehículos de transporte de mercancías por carretera.

Aquellos beneficiarios que realicen por cuenta ajena operaciones de transporte de mercancías por carretera y también otras actividades a las que pueda aplicarse el límite máximo de 200.000 euros, podrán optar a dicho límite máximo siempre y cuando demuestren mediante una contabilidad separada y analítica, que la parte de las ayudas que beneficia a la actividad de transporte de mercancías por carretera no excede de 100.000 euros y que en todo caso ninguna de las ayudas de minimis la utiliza para la adquisición de vehículos de transporte de mercancías por carretera.

5. Se aceptarán proyectos iniciados a partir del 1 de enero de 2015.

#### Artículo 5. Acumulación de ayudas

Los beneficiarios de las ayudas previstas en la presente resolución deberán comunicar al IVACE otras ayudas públicas o privadas que hubieran obtenido o solicitado para los mismos costes subvencionables. Asimismo y a los efectos de computar el límite máximo de ayuda que podrá percibir la empresa, deberán también comunicar otras ayudas concedidas o recibidas con sujeción al régimen de minimis en el ejercicio fiscal en curso y/o en los dos ejercicios fiscales anteriores, e independientemente de si estas son para los mismos costes subvencionables apoyados por el IVACE como para cualquier otro.

En caso de concurrència con otras ayudas se aplicarán las normas de acumulación indicadas a continuación y cualquier otra que determine la normativa comunitaria:

1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2 y 3 del presente artículo, las ayudas previstas en la presente resolución a las que les es de aplicación el Reglamento (CE) núm. 1407/2013 a las ayudas de minimis, podrán acumularse con:

a) Ayudas de minimis concedidas con arreglo al Reglamento (UE) núm. 360/2012 de la Comisión, de 25 de abril de 2012, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis concedidas a empresas que prestan servicios de interés económico general (DO L 114 de 26.4.2012, p. 8) hasta el límite máximo establecido en este último Reglamento.

b) Ayudas de minimis concedidas con arreglo a otros reglamentos de minimis hasta el límite máximo previsto en el apartado 4.3 del artículo 4 de la presente resolución.

c) Ayudas estatales en relación con los mismos gastos subvencionables o con ayudas estatales para la misma medida de financiación de riesgo, si dicha acumulación no excede de la intensidad de ayuda o del importe de ayudas superior correspondiente fijado en las circunstancias concretas de cada caso por un reglamento de exención por categorías o una decisión adoptados por la Comisión.

2. No seran suportables aquells projectes els costos subvencionables dels quals hagen sigut finançats amb fons de la Generalitat a través d'algun programa d'ajudes d'esta o qualsevol altra entitat.

3. En les actuacions T21B, Projectes pilot de mobilitat elèctrica, T21D, Promoció de la bicicleta elèctrica en el treball, i T27A, Renovació de flotes de transport per carretera, per al cas d'adquisició de bicicletes o vehicles elèctrics, les ajudes previstes no seran acumulables amb les concedides pel Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient dins del Pla d'Impuls al Medi Ambient, PIMA Aire 3, i amb les ajudes concedides pel Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç emmarcades en el Pla Integral d'Impuls al Vehicle Elèctric a Espanya 2010-2014.

#### *Article 6. Projectes plurianuals*

Per a aquells projectes que per les seues característiques especials puguen tindre caràcter plurianual, es tindran en compte les consideracions següents:

a) Haurà d'indicar-se en la memòria tècnica cada una de les seues fases i l'exercici en què es realitzaran.

b) La sol·licitud d'ajuda haurà de presentar-se per a cada una de les fases en l'exercici en què vaja a executar-se, sense que la concessió d'ajuda per a una d'estes condicione la de futures fases, llevat que el programa faça menció de procediments específics diferents.

c) Les futures concessions se supeditaran a l'existència d'un programa que empare les actuacions proposades i als resultats aconseguits.

#### *Article 7. Actuacions que reforcen la política social*

En cas d'empat tindran preferència en l'adjudicació aquells projectes presentats per sol·licitants que acrediten ocupar un percentatge de treballadors discapacitats superior respecte a la plantilla que l'empresa tenia amb anterioritat a esta convocatòria, i en general aquells que superen els requisits previstos en la Llei 11/2003, de 10 d'abril, de la Generalitat, sobre l'Estatut de les Persones amb Discapacitat; així mateix, tindran preferència les actuacions dirigides o presentades per certes categories de persones desfavorides socialment que experimenten condicions, situacions i necessitats especials per a emprendre activitats empresarials o inserir-se en el mercat laboral, així com les presentades per empreses o associacions que disposen d'un pla d'igualtat d'oportunitats entre hòmens i dones, d'acord amb el que preveu la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, per a la igualtat efectiva de dones i hòmens.

#### *Article 8. Beneficiaris*

1. Podrà acollir-se a estes ajudes qualsevol entitat o persona física o jurídica, de naturalesa pública o privada, incloent-hi les agrupacions sense personalitat jurídica i les comunitats de béns, depenent del que establix en l'annex I per a cada actuació suportable.

2. Als efectes de esta resolució, es considerarà PIME, segons l'annex I del Reglament (UE) número 651/2014, de 17 de juny de 2014, de la Comissió, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DOUE L 187/1, de 26.06.2014), tota entitat, independentment de la seua forma jurídica, que exercisca una activitat econòmica que reunisca els requisits següents:

- Que ocupe a menys de 250 persones
- Que tinga un volum de negoci anual no superior a 50.000.000 d'euros, o bé un balanç general no superior a 43.000.000 d'euros.

Així mateix, quan siga necessari distingir entre xicotetes empreses i mitjanes empreses, s'entendrà per xicoteta empresa aquella unitat econòmica que empre a menys de 50 persones i que tinga un volum de negoci anual o un balanç general no superior a 10.000.000 d'euros; microempresa es considera a aquella empresa que ocupe a menys de 10 persones i el seu volum de negoci o el seu balanç general anual no supere els 2.000.000 d'euros.

El còmput dels efectius i límits assenyalats, en el cas d'empreses associades o vinculades s'efectuarà tal com disposa el mencionat annex I del Reglament (UE) número 651/2014, de 17 de juny de 2014, de la Comissió. Els criteris de còmput indicats es poden consultar en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>.

2. No serán apoyables aquellos proyectos cuyos costes subvencionables hayan sido financiados con fondos de la Generalitat a través de algún programa de ayudas de esta o cualquiera otra entidad.

3. En las actuaciones T21B, Proyectos piloto de movilidad eléctrica; T21D, Promoción de la bicicleta eléctrica en el trabajo, y T27A, Renovación de flotas de transporte por carretera, para el caso de adquisición de bicicletas o vehículos eléctricos, las ayudas previstas no serán acumulables con las concedidas por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente dentro del Plan de Impulso al Medio Ambiente, PIMA Aire 3 y con las ayudas concedidas por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio enmarcadas en el Plan integral de impulso al vehículo eléctrico en España 2010-2014.

#### *Artículo 6. Proyectos plurianuales*

Para aquellos proyectos que por sus características especiales puedan tener carácter plurianual, se tendrán en cuenta las siguientes consideraciones:

a) Deberá indicarse en la memoria técnica cada una de sus fases y el ejercicio en que se realizarán.

b) La solicitud de ayuda deberá presentarse para cada una de las fases en el ejercicio en que vaya a ejecutarse, sin que la concesión de ayuda para una de ellas condicione la de futuras fases, salvo que el programa haga mención a procedimientos específicos diferentes.

c) Las futuras concesiones se supeditarán a la existencia de un programa que ampare las actuaciones propuestas y a los resultados alcanzados.

#### *Artículo 7. Actuaciones que refuercen la política social*

En caso de empate tendrán preferencia en la adjudicación aquellos proyectos presentados por solicitantes que acrediten ocupar un porcentaje de trabajadores discapacitados superior respecto a la plantilla que la empresa tenía con anterioridad a la presente convocatoria, y en general aquellos que superen los requisitos previstos en la Ley 11/2003, de 10 de abril, de la Generalitat, sobre el Estatuto de las Personas con Discapacidad; asimismo, tendrán preferencia las actuaciones dirigidas o presentadas por ciertas categorías de personas desfavorecidas socialmente que experimenten condiciones, situaciones y necesidades especiales para emprender actividades empresariales o insertarse en el mercado laboral, así como las presentadas por empresas o asociaciones que dispongan de un plan de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres, de acuerdo con lo previsto en la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres.

#### *Artículo 8. Beneficiarios*

1. Podrá acogerse a estas ayudas cualquier entidad o persona física o jurídica, de naturaleza pública o privada, incluyendo las agrupaciones sin personalidad jurídica y las comunidades de bienes, dependiendo de lo establecido en el anexo I para cada actuación apoyable.

2. A los efectos de la presente resolución, se considerará pyme, según el anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaren determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DOUE L 187/1, de 26.06.2014), toda entidad, independientemente de su forma jurídica, que ejerza una actividad económica que reúna los siguientes requisitos:

- Que emplee a menos de 250 personas
- Que tenga un volumen de negocio anual no superior a 50.000.000 de euros, o bien un balance general no superior a 43.000.000 de euros.

Asimismo, cuando sea necesario distinguir entre pequeñas empresas y medianas empresas, se entenderá por pequeña empresa aquella unidad económica que emplee a menos de 50 personas y que tenga un volumen de negocio anual o un balance general no superior a 10.000.000 de euros; microempresa se considera a aquella empresa que ocupe a menos de 10 personas y su volumen de negocio o su balance general anual no supere los 2.000.000 de euros.

El computo de los efectivos y límites señalados, en el caso de empresas asociadas o vinculadas se efectuará tal y como dispone el citado anexo I del Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014. Dichos criterios de cómputo se pueden consultar en la página web <<http://www.ivace.es>>.

3. De conformitat amb allò que disposa l'article 1.1 del Reglament (CE) número 1407/2013, de 18 de desembre de 2013, de la Comissió, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les Ajudes *de minimis*, i sense perjudici del que estableix l'apartat 2 de la disposició indicada, no podran obtenir la condició de beneficiàries les empreses l'activitat de les quals estiga relacionada amb:

– Els sectors de la pesca i l'aqüicultura regulats en el Reglament (CE) número 104/2000, del Consell (DO L17, de 21.01.2000, pàg. 22).

– La producció primària de productes agrícoles.

4. No podran obtenir la condició de beneficiaris els sol·licitants en què concórrega alguna de les circumstàncies previstes en l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions. L'IVACE podrà realitzar les consultes oportunes per a comprovar el requisit indicat, i hi inclourà la verificació de la situació concursal del sol·licitant.

5. El projecte objecte de subvenció haurà de trobar-se dins del territori de la Comunitat Valenciana.

#### *Article 9. Presentació de sol·licituds*

1. Els sol·licitants hauran de presentar la documentació següent:

1.1. Sol·licitud i memòria tècnica.

La sol·licitud i la memòria tècnica s'adequaran als models normalitzats disponibles en l'adreça web <http://www.ivace.es> i la seua tramitació haurà de realitzar-se de forma telemàtica per tots els sol·licitants d'estes ajudes, a excepció dels particulars, per als quals la tramitació telemàtica serà opcional. La memòria servirà de referent per a aplicar els criteris de valoració, d'ací que un defectuós o deficient compliment, o la seua difícil comprensió, generarà una minusvaloració del projecte.

Només s'admetrà la presentació de sol·licituds, escrits i comunicacions davant del Registre electrònic que estiguen firmats electrònicament per mitjà d'una firma electrònica avançada basada en un certificat reconegut, segons el que disposa el Decret 18/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat i Regulació de les Notificacions Telemàtiques de la Generalitat, i expedit per la Generalitat o per qualsevol altre prestador de servicis de certificació amb què la Generalitat haja firmat l'oportú conveni, que poden consultar-se en la pàgina web [http://www.pki.gva.es/puntreg\\_c.htm](http://www.pki.gva.es/puntreg_c.htm).

D'acord amb el que disposa el Decret 18/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat i la regulació de les notificacions telemàtiques de la Generalitat, s'incorpora el procediment arrellegat en esta resolució a l'annex del decret indicat, com a procediment susceptible de tramitació a través del Registre electrònic de la Generalitat.

En el cas de particulars que no presenten la sol·licitud de forma telemàtica, hauran d'imprimir les pàgines preceptives resultants de l'ús del programa informàtic disponible en la web <http://www.ivace.es> i les presentaran, una vegada omplides amb les corresponents firmes originals, en els llocs indicats en l'article 10.1.

1.2. Documentació que ha d'acompanyar a la sol·licitud. La mencionada documentació haurà igualment de presentar-se utilitzant els mitjans telemàtics proporcionats per l'IVACE, amb la mateixa excepció indicada anteriorment per als particulars.

La presentació de la sol·licitud comportarà l'autorització del sol·licitant, excepte manifestació en contra, de que l'IVACE obtinga directament les dades relatives al compliment de les obligacions tributàries davant de l'Administració i obligacions davant de la Seguretat Social, i les dades d'identificació personal (DNI o NIE), segons el que preveuen els articles 4 i 5 del Decret 165/2010, de 8 d'octubre, del Consell pel qual s'estableixen mesures de simplificació i de reducció de càrregues administratives en els procediments gestionats per l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic. En cas de no autoritzar-se, s'haurà d'aportar una fotocòpia del DNI o NIE i certificats d'estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i davant de la Seguretat Social.

a) Empreses i entitats sense ànim de lucre.

– Còpia de la targeta d'identificació fiscal del sol·licitant.

– Còpia de l'últim rebut de pagament de l'impost sobre activitats econòmiques (IAE). Si el sol·licitant es troba exempt del pagament del

3. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 1.1 del Reglamento (CE) núm. 1407/2013 de la Comisión, de 18 de diciembre de 2013, relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las Ayudas de minimis, y sin perjuicio de lo establecido en el apartado 2 de dicha disposición, no podrán obtener la condición de beneficiarias las empresas cuya actividad esté relacionada con:

– Los sectores de la pesca y la acuicultura regulados en el Reglamento (CE) núm. 104/2000 del Consejo (DO L17, de 21.01.2000, p. 22),

– La producción primaria de productos agrícolas.

4. No podrán obtener la condición de beneficiarios los solicitantes en los que concurra alguna de las circunstancias previstas en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. El IVACE podrá realizar las consultas oportunas para comprobar dicho requisito, incluyendo la verificación de la situación concursal del solicitante.

5. El proyecto objeto de subvención deberá encontrarse dentro del territorio de la Comunitat Valenciana.

#### *Artículo 9. Presentación de solicitudes*

1. Los solicitantes deberán presentar la siguiente documentación:

1.1. Solicitud y memoria técnica.

La solicitud y la memoria técnica se adecuarán a los modelos normalizados disponibles en la dirección web <http://www.ivace.es> y su tramitación deberá realizarse de forma telemática por todos los solicitantes de estas ayudas, a excepción de los particulares, para los cuales la tramitación telemática será opcional. La memoria servirà de referente para aplicar los criterios de valoración, de ahí que una defectuosa o deficiente cumplimentación, o su difícil comprensión, generará una minusvaloración del proyecto.

Solo se admitirá la presentación de solicitudes, escritos y comunicaciones ante el Registro Electrónico que estén firmados electrónicamente mediante una firma electrónica avanzada basada en un certificado reconocido, según lo dispuesto en el Decreto 18/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat y regulación de las notificaciones telemáticas de la Generalitat, y expedito por la Generalitat o por cualquier otro prestador de servicios de certificación con el que la Generalitat haya firmado el oportuno convenio, que pueden consultarse en la página web [http://www.pki.gva.es/puntreg\\_c.htm](http://www.pki.gva.es/puntreg_c.htm).

De acuerdo con lo dispuesto en el Decreto 18/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat y la regulación de las notificaciones telemáticas de la Generalitat, se incorpora el procedimiento recogido en esta resolución al anexo de dicho decreto, como procedimiento susceptible de tramitación a través del Registro Electrónico de la Generalitat.

En el caso de particulares que no presenten la solicitud de forma telemática, deberán imprimir las páginas preceptivas resultantes del uso del programa informático disponible en la web <http://www.ivace.es> y las presentarán, una vez cumplimentadas con las correspondientes firmas originales, en los lugares indicados en el artículo 10.1.

1.2. Documentación que debe acompañar a la solicitud. Dicha documentación deberá igualment presentarse utilizando los medios telemáticos proporcionados por el IVACE, con la misma excepción indicada anteriormente para los particulares.

La presentación de la solicitud conllevará la autorización del solicitante, salvo manifestación en contra, a que el IVACE obtenga directamente los datos relativos al cumplimiento de las obligaciones tributarias frente a la Administración y obligaciones frente a la Seguridad Social, y los datos de identificación personal (DNI o NIE), según lo previsto en los artículos 4 y 5 del Decreto 165/2010, de 8 de octubre, del Consell por el que se establecen medidas de simplificación y de reducción de cargas administrativas en los procedimientos gestionados por la administración de la Generalitat y su sector público. En caso de no autorizarse se deberá aportar fotocopia del DNI o NIE y certificados de estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social.

a) Empresas y entidades sin ánimo de lucro

– Copia de la tarjeta de identificación fiscal del solicitante.

– Copia del último recibo de pago del impuesto sobre actividades económicas (IAE). Si el solicitante se encuentra exento del pago del

IAE haurà d'aportar còpia de la declaració censal d'alta (model 036 de l'Agència Tributària), així com una declaració responsable amb indicació expressa del motiu de l'exempció, d'acord amb la legislació vigent. Finalment, si el sol·licitant realitza una activitat no subjecta a l'alta en el IAE haurà d'aportar una declaració responsable de la situació indicada, d'acord amb la legislació vigent.

– Quan es tracte d'empreses la inscripció del qual en el Registre Mercantil siga obligatòria, hauran de presentar una nota simple del registre mercantil competent relativa a les dades del sol·licitant (inclouent dades identificatives generals, representació social, administradors i apoderats i una relació dels comptes depositats), si bé l'IVACE podrà requerir directament al sol·licitant assenyalat la presentació d'algun document concret.

– Quan es tracte de sol·licitants la inscripció del qual en el Registre Mercantil no siga obligatòria, hauran de presentar una còpia del poder de representació registrat del firmant de la sol·licitud o, si és el cas, un document equivalent segons les prescripcions legals. Igualment hauran de presentar una còpia del contracte/acta de constitució i dels estatuts vigents registrats.

– Còpia d'un extracte o d'un certificat bancari que justifique la titularitat del compte de cobrament de l'ajuda. La titularitat del compte haurà de correspondre al sol·licitant.

*b) Entitats públiques.*

– Còpia de la targeta d'identificació fiscal.

– Acreditació de la representació legal del firmant.

– Còpia d'un extracte o certificat bancari que justifique la titularitat del compte de cobrament de l'ajuda. La titularitat del compte haurà de correspondre al sol·licitant.

– Document de l'entitat que reflectisca l'existència d'una partida pressupostària per a l'execució del projecte objecte de subvenció.

*c) Particulars.*

– Còpia d'un extracte o certificat bancari que justifique la titularitat del compte de cobrament de l'ajuda. La titularitat del compte haurà de correspondre al sol·licitant.

*1.3. Documentació complementària*

*a)* Quan l'import d'un gasto subvencionable supere, IVA exclòs, la quantia de 49.999,99 euros en el supòsit de cost per execució d'obra, o de 17.999,99 euros en el supòsit de subministrament de béns d'equip o prestació de servicis per empreses de consultoria o assistència tècnica, el sol·licitant de l'ajuda haurà d'aportar també una justificació d'haver sol·licitat com a mínim tres ofertes de diferents proveïdors –sense vinculació entre ells– llevat que per les especials característiques dels gastos subvencionables no existisca en el mercat suficient nombre d'entitats que ho subministren o presten, i així es faça constar en un informe firmat pel representant legal que haurà de contindre almenys:

– Quines van ser les característiques dels gastos que van fer impossible la localització d'un mínim de tres ofertes.

– Una explicació de com es va realitzar la busca de proveïdors.

Este informe no serà admés com a justificant de la no presentació de tres ofertes si el seu argument es basa en:

· Les característiques del proveïdor (per exemple: proveïdor habitual o subministrador únic, sense que en este cas s'aporten més dades que ho acrediten).

· Les característiques genèriques del bé o del servici (per exemple: caràcter tecnològic del servici).

· Les característiques genèriques de l'empresa o entitat beneficiària (per exemple: política de compres implantada i aprovada per la direcció, etc.).

Així mateix hauran d'acompanyar l'informe d'un annex que documente com s'ha realitzat la busca de proveïdors del bé o servici.

La selecció de les ofertes haurà de realitzar-se entre empreses de què almenys dos d'estes no siguen empreses associades al beneficiari ni a membres de la seua Junta directiva o consell d'administració, ni tinguen drets de vot superiors al 50 per cent. La petició d'ofertes procurarà documentar-se de forma escrita i, en tot cas, serà necessari que vagen firmades i segellades per les respectives empreses ofertants i es consignaran les seues dades identificatives. L'elecció entre les ofertes presentades haurà de recaure en la més econòmica, i es justificarà en un informe l'elecció en un altre sentit.

Les tres ofertes hauran d'haver-se sol·licitat amb caràcter previ a la contractació del compromís per a la prestació del servici o l'entrega del

IAE deberá aportar copia de la declaración censal de alta (modelo 036 de la Agencia Tributaria), así como una declaración responsable con indicación expresa del motivo de la exención, de acuerdo con la legislación vigente. Por último, si el solicitante realiza una actividad no sujeta al alta en el IAE deberá aportar una declaración responsable de dicha situación, de acuerdo con la legislación vigente.

– Cuando se trate de empresas cuya inscripción en el Registro Mercantil sea obligatoria, deberán presentar Nota Simple del Registro Mercantil competente relativa a los datos del solicitante (incluyendo datos identificativos generales, representación social, administradores y apoderados y relación de cuentas depositadas), si bien el IVACE podrá requerir directamente a dicho solicitante la presentación de algún documento concreto.

– Cuando se trate de solicitantes cuya inscripción en el Registro Mercantil no sea obligatoria, deberán presentar copia del poder de representación registrado del firmante de la solicitud o, en su caso, documento equivalente según las prescripciones legales. Igualmente deberán presentar copia del contrato/acta de constitución y estatutos vigentes registrados.

– Copia de un extracto o certificado bancario que justifique la titularidad de la cuenta de cobro de la ayuda. La titularidad de la cuenta deberá corresponder al solicitante.

*b) Entidades públicas.*

– Copia de la tarjeta de identificación fiscal.

– Acreditación de la representación legal del firmante.

– Copia de un extracto o certificado bancario que justifique la titularidad de la cuenta de cobro de la ayuda. La titularidad de la cuenta deberá corresponder al solicitante.

– Documento de la entidad que refleje la existencia de una partida presupuestaria para la ejecución del proyecto objeto de subvención.

*c) Particulares.*

– Copia de un extracto o certificado bancario que justifique la titularidad de la cuenta de cobro de la ayuda. La titularidad de la cuenta deberá corresponder al solicitante.

*1.3. Documentación complementaria.*

*a)* Cuando el importe de un gasto subvencionable supere, IVA excluido, la cuantía de 49.999,99 euros en el supuesto de coste por ejecución de obra, o de 17.999,99 euros en el supuesto de suministro de bienes de equipo o prestación de servicios por empresas de consultoría o asistencia técnica, el solicitante de la ayuda deberá aportar también justificación de haber solicitado como mínimo tres ofertas de diferentes proveedores –sin vinculación entre ellos– salvo que por las especiales características de los gastos subvencionables no exista en el mercado suficiente número de entidades que lo suministren o presten, y así se haga constar en un informe firmado por el representante legal que deberá contener al menos:

– cuáles fueron las características de los gastos que hicieron imposible la localización de un mínimo de tres ofertas;

– una explicación de cómo se realizó la búsqueda de proveedores;

Este informe no será admitido como justificante de la no presentación de 3 ofertas si su argumento se basa en:

· Las características del proveedor (por ejemplo: «proveedor habitual», o «suministrador único» sin que en este caso se aporten más datos que lo acrediten).

· Las características genéricas del bien o servicio (por ejemplo: «carácter tecnológico del servicio»).

· Las características genéricas de la empresa o entidad beneficiaria (por ejemplo: «política de compras implantada y aprobada por la dirección», etc.).

Asimismo deberán acompañar un anexo al informe que documente cómo se ha realizado la búsqueda de proveedores del bien o servicio.

La selección de las ofertas deberá realizarse entre empresas de las que al menos dos de ellas no sean empresas asociadas al beneficiario y miembros de su Junta Directiva o Consejo de Administración, ni ostenten derechos de voto superiores al 50%. La petición de ofertas procurará documentarse de forma escrita, y en todo caso será necesario que vayan firmadas y selladas por las respectivas empresas ofertantes, consignándose sus datos identificativos. La elección entre las ofertas presentadas deberá recaer en la más económica, justificando en un informe la elección en otro sentido.

Las tres ofertas deberán haberse solicitado con carácter previo a la contratación del compromiso para la prestación del servicio o la entrega

bé. Únicament quedaran excloses del compliment d'este requisit aquelles entitats locals que liciten l'actuació subvencionada pel procediment negociat o obert d'acord amb el Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

b) Els sol·licitants d'estes ajudes hauran de presentar una declaració responsable referent a totes les altres ajudes *de minimis* rebudes d'esta o una altra administració durant els dos exercicis fiscals anteriors i durant l'exercici fiscal en curs que estiguen subjectes al Reglament (UE) número 1407/2013, de 18 de desembre de 2013, de la Comissió, relatiu a l'aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a les ajudes de *minimis* o a altres reglaments *de minimis*, així com altres ajudes rebudes pels mateixos gastos subvencionables sotmeses a un reglament d'exempció o a una decisió adoptada per la Comissió. Les dites declaracions responsables hauran de ser omplides en l'apartat destinat per a això en la mateixa sol·licitud.

c) Els sol·licitants d'estes ajudes hauran de presentar una declaració responsable (implementada en l'apartat destinat per a això en la mateixa sol·licitud) de no estar incursos en cap de les prohibicions de l'article 13 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, per a poder obtindre la condició de beneficiaris de subvencions.

d) Ubicació exacta del projecte; s'indican les coordenades UTM de la instal·lació.

e) Per a aquells projectes amb una inversió superior a 1.000.000 d'euros, en la memòria tècnica hauran d'incloure un pla específic de finançament del projecte on es realitze una anàlisi de la capacitat que té el beneficiari per a escometre el projecte presentat. En l'estudi assenyalat es podran analitzar aspectes com ara la relació entre el cost del projecte i el balanç general anual, el cost del projecte i el fons de maniobra, etc.

En el cas d'entitats públiques no serà necessària la presentació de l'informe assenyalat ja que, com s'indica en el punt 1.2 d'este article, el beneficiari haurà d'aportar el document que reflectisca l'existència d'una partida pressupostària per a l'execució del projecte objecte de subvenció.

f) Qualsevol altra documentació que es detalle en l'annex I segons els diferents programes i actuacions.

g) En el cas d'empreses que sol·liciten estes ajudes hauran de presentar una declaració responsable (implementada en l'apartat destinat per a això en la mateixa sol·licitud) sobre el compliment de la normativa d'integració laboral de persones amb discapacitat o, si és el cas, l'exempció de la obligació esmentada, en els termes establits en l'article 5 del Decret 279/2004, de 17 de desembre, del Consell de la Generalitat.

1.4. El sistema de control que l'IVACE aplicarà en relació a les declaracions responsables presentades, serà per mostreig, d'acord amb el que estableix l'article 6.4 del Decret 165/2010, de 8 d'octubre, del Consell.

2. Examinada la documentació aportada, si esta no reuneix els requisits exigits es requerirà l'interessat perquè, en un termini de 10 dies, esmene la falta o acompanye la documentació necessària amb indicació que, si així no ho fera, se li tindrà per desistit de la sol·licitud.

Els requeriments a què es fa referència en este article, així com qualsevol altre que puga realitzar-se per l'IVACE i que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient, s'efectuaran de forma telemàtica, sense perjudici del que estableix l'article 28 de la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'Accés Electrònic dels Ciutadans als Servicis Públics, excepte en el cas de particulars que no hagen optat per la tramitació telemàtica, per als quals podrà efectuar-se per correu ordinari, per fax o per correu electrònic, al número de fax o a la direcció indicada pel sol·licitant en la sol·licitud normalitzada, sempre que quede constància de la recepció per aquell.

Els requeriments, les notificacions, les comunicacions o la documentació dels procediments emesos per mitjà de firma electrònica avançada gaudiran de validesa i eficàcia, en els termes que preveu l'article 45 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Les notificacions que es realitzen per mitjans electrònics s'entendran practicades o rebutjades en els termes que s'assenyalen en la Llei

ga del bien. Únicamente quedarán excluidas del cumplimiento de este requisito aquellas entidades locales que liciten la actuación subvencionada por el procedimiento negociado o abierto de acuerdo con el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la ley de Contratos del Sector Público.

b) Los solicitantes de estas ayudas deberán presentar una declaración responsable referente a todas las demás ayudas de minimis recibidas de esta u otra administración durante los dos ejercicios fiscales anteriores y durante el ejercicio fiscal en curso que estén sujetas al Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión de 18 de diciembre de 2013 relativo a la aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea a las ayudas de minimis o a otros reglamentos de minimis, así como otras ayudas recibidas por los mismos gastos subvencionables sometidas a un reglamento de exención o a una decisión adoptada por la Comisión. Dichas declaraciones responsables deberán ser cumplimentadas en el apartado destinado para ello en la propia solicitud.

c) Los solicitantes de estas ayudas deberán presentar declaración responsable (implementada en el apartado destinado para ello en la propia solicitud) de no estar incursos en ninguna de las prohibiciones del artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, para poder obtener la condición de beneficiarios de subvenciones.

d) Ubicación exacta del proyecto, indicando las coordenadas UTM de la instalación.

e) Para aquellos proyectos con una inversión superior a 1.000.000 euros, en la memoria técnica deberán incluir un plan específico de financiación del proyecto donde se realice un análisis de la capacidad que tiene el beneficiario para acometer el proyecto presentado. En dicho estudio se podrán analizar aspectos tales como relación entre coste del proyecto y balance general anual, coste del proyecto y fondo de maniobra, etc.

En el caso de entidades públicas no será necesario la presentación de dicho informe ya que como se indica en el punto 1.2 del presente artículo el beneficiario deberá aportar el documento que refleje la existencia de una partida presupuestaria para la ejecución del proyecto objeto de subvención.

f) Cualquier otra documentación que se detalle en el anexo I según los diferentes programas y actuaciones.

g) En el caso de empresas que soliciten estas ayudas deberán presentar declaración responsable (implementada en el apartado destinado para ello en la propia solicitud) sobre el cumplimiento de la normativa de integración laboral de personas con discapacidad o en su caso, la exención de dicha obligación, en los términos establecidos en el artículo 5 del Decreto 279/2004, de 17 de diciembre, del Consell de la Generalitat.

1.4. El sistema de control que el IVACE aplicarà en relació a las declaraciones responsables presentadas, será por muestreo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 6.4 del Decreto 165/2010, de 8 de octubre, del Consell.

2. Examinada la documentació aportada, si esta no reúne los requisitos exigidos se requerirá al interesado para que en un plazo de 10 días, subsane la falta o acompañe la documentación necesaria con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido de la solicitud.

Los requerimientos a los que se hace referencia en este artículo, así como cualquier otro que pudiera realizarse por el IVACE y que resulten necesarios para la resolución del expediente, se efectuarán de forma telemática, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 28 de la Ley 11/2007, de 22 de junio, de Acceso Electrónico de los Ciudadanos a los Servicios Públicos, salvo en el caso de particulares que no hayan optado por la tramitación telemática, para los que podrá efectuarse por correo ordinario, por fax o por correo electrónico, al número de fax o a la dirección indicada por el solicitante en la solicitud normalizada, siempre que quede constancia de la recepción por aquel.

Los requerimientos, las notificaciones, las comunicaciones o la documentación de los procedimientos emitidos mediante firma electrónica avanzada gozarán de validez y eficacia, en los términos previstos en el artículo 45 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Las notificaciones que se realicen por medios electrónicos se entenderán practicadas o rechazadas en los términos que se señalan en la Ley

11/2007, de 22 de juny, d'Accés Electrònic dels Ciutadans als Servicis Públics, i en la resta de la legislació vigent. L'aportació de documents en contestació als requeriments referenciats, s'haurà de realitzar a través de Registre electrònic accedint a l'adreça web <http://www.ivace.es>, i seran aplicables els mateixos requisits sobre la utilització de firma electrònica avançada que els arrellegats en l'apartat 1.1 d'este article i amb l'excepció efectuada de que els sol·licitants de l'ajuda siguen particulars que no hagen optat per la tramitació telemàtica.

3. Així mateix, es podrà requerir del sol·licitant, en qualsevol moment, qualssevol altres dades, documents i informes complementaris que resulten necessaris per a la resolució de l'expedient.

#### *Article 10. Lloc de presentació de sol·licituds i termini*

1. Les sol·licituds i la documentació annexa es presentaran davant de el Registre Electrònic de la Generalitat, a excepció d'aquells sol·licitants que siguen particulars i no hagen optat per la tramitació telemàtica, els quals podran presentar la documentació indicada en la seu de l'IVACE, ciutat administrativa 9 d'Octubre, torre 2, carrer de Castán Tobeñas, número 77 (accés pel carrer Nou d'Octubre), 46018 València o en les formes previstes en l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. En el cas que s'optara per presentar la sol·licitud en una oficina de Correus, haurà de fer-se en sobre obert perquè la instància siga datada i segellada per l'oficina de correus abans de ser certificada.

2. En el cas de sol·licituds que es presenten davant de el Registre electrònic de la Generalitat, este emetrà automàticament un resguard acreditatiu de la presentació de la sol·licitud, que podrà ser arxivat o imprès per l'interessat, en els termes que preveu el Decret 18/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, de creació del Registre Telemàtic de la Generalitat i Regulació de les Notificacions Telemàtiques de la Generalitat.

3. El termini de presentació de sol·licituds finalitzarà el 20 de febrer de 2015.

4. A fi de potenciar l'èxit dels objectius de esta resolució, l'IVACE podrà traslladar les sol·licituds a altres programes o convocatòries d'ajudes sempre que les característiques dels programes i projectes ho permeten.

#### *Article 11. Instrucció i avaluació de sol·licituds*

El procediment de concessió de subvencions regulades en esta resolució, serà, d'acord amb el que estableix l'article 22 de la Llei 38/2003, General de Subvencions, el de concurrència competitiva, regulat en el capítol II del títol I de la Llei 38/2003, General de Subvencions, per mitjà de la comparació de les sol·licituds presentades, a les quals s'aplicaran els criteris de valoració fixats en l'annex de cada actuació i s'establirà una relació segons la puntuació obtinguda respectant els límits pressupostaris disponibles.

L'òrgan instructor del procediment de concessió d'ajudes serà el Àrea d'Eficiència Energètica de l'IVACE.

L'òrgan instructor verificarà, de cada sol·licitant i dels projectes presentats, el compliment dels requisits exigits en la convocatòria, i podrà requerir l'aportació addicional de qualssevol altres documents, informes o dades complementàries que estime necessaris, i en cas de resultar d'acord amb esta, procedirà a l'anàlisi dels projectes i a l'aplicació dels criteris del programa.

Com a resultat de la seua actuació, l'òrgan instructor emetrà una preavaluació que serà elevada a la comissió a què es referix l'article següent.

Perquè un projecte pugua ser aprovat, haurà de tindre una puntuació mínima de 30 punts.

#### *Article 12. Resolució de la concessió d'ajudes*

Després dels actes d'instrucció i l'aplicació dels criteris de valoració realitzats per l'òrgan instructor, la preavaluació resultant serà sotmesa a una comissió composta pel personal de l'IVACE que s'indica a continuació:

– President: el director adjunt de l'IVACE (director general d'Energia).

11/2007, de 22 de junio, de Acceso Electrónico de los Ciudadanos a los Servicios Públicos, y en el resto de la legislación vigente.

La aportación de documentos en contestación a los requerimientos referenciados, se deberá realizar a través de Registro Electrónico accediendo a la dirección web (<http://www.ivace.es>), siendo aplicables los mismos requisitos sobre la utilización de firma electrónica avanzada que los recogidos en el apartado 1.1 del presente artículo y con la excepción efectuada de que los solicitantes de la ayuda sean particulares que no hayan optado por la tramitación telemática.

3. Asimismo, se podrá requerir del solicitante en cualquier momento cualesquiera otros datos, documentos e informes complementarios que resulten necesarios para la resolución del expediente.

#### *Artículo 10. Lugar de presentación de solicitudes y plazo*

1. Las solicitudes y la documentación anexa se presentarán ante el Registro Electrónico de la Generalitat, a excepción de aquellos solicitantes que sean particulares y no hayan optado por la tramitación telemática, quienes podrán presentar dicha documentación en la sede del IVACE, ciudad administrativa 9 d'Octubre, torre 2, calle de Castán Tobeñas, 77 (acceso por la calle Nou d'Octubre) 46018 Valencia o en las formas previstas en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. En el caso de que se optara por presentar la solicitud en una oficina de Correos, deberá hacerse en sobre abierto para que la instancia sea fechada y sellada por la oficina de Correos antes de ser certificada.

2. En el caso de solicitudes que se presenten ante el Registro Electrónico de la Generalitat, este emitirá automáticamente un resguardo acreditativo de la presentación de la solicitud, que podrá ser archivado o impreso por el interesado, en los términos previstos en el Decreto 18/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, de creación del Registro Telemático de la Generalitat y regulación de las notificaciones telemáticas de la Generalitat.

3. El plazo de presentación de solicitudes finalizará el 20 de febrero de 2015.

4. Con el fin de potenciar el logro de los objetivos de la presente resolución, el IVACE podrá trasladar las solicitudes a otros programas o convocatorias de ayudas siempre que las características de los programas y proyectos lo permitan.

#### *Artículo 11. Instrucción y evaluación de solicitudes*

El procedimiento de concesión de subvenciones reguladas en la presente resolución, será, de acuerdo con lo establecido en el artículo 22 de la Ley 38/2003, General de Subvenciones, el de concurrència competitiva, regulado en el capítulo II del título I de la Ley 38/2003, General de Subvenciones, mediante la comparación de las solicitudes presentadas, a las que se aplicarán los criterios de valoración fijados en el anexo de cada actuación y se establecerá una relación según la puntuación obtenida respetando los límites presupuestarios disponibles.

El órgano instructor del procedimiento de concesión de ayudas será el Área de Eficiencia Energética del IVACE.

El órgano instructor verificará de cada solicitante y de los proyectos presentados el cumplimiento de los requisitos exigidos en la convocatoria, pudiendo requerir la aportación adicional de cualesquiera otros documentos, informes o datos complementarios que estime necesarios, y en caso de resultar conforme a esta, procederá al análisis de los proyectos y a la aplicación de los criterios del programa.

Como resultado de su actuación, el órgano instructor emitirá una preevaluación que será elevada a la Comisión a la que se refiere el artículo siguiente.

Para que un proyecto pueda ser aprobado, tendrá que tener una puntuación mínima de 30 puntos.

#### *Artículo 12. Resolución de la concesión de ayudas*

Tras los actos de instrucción y la aplicación de los criterios de valoración realizados por el órgano instructor, la preevaluación resultante será sometida a una comisión compuesta por el personal del IVACE que se indica a continuación:

– Presidente: El director ajunto del IVACE (director general de Energía)

- Vocals: 2 representants de la Unitat d'IVACE Energia i un representant de l'Àrea de Suport de l'IVACE
- Secretari: un tècnic de la unitat d'IVACE Energia, sense vot.

La comissió adaptarà el seu funcionament al que estableix la convocatòria i, de manera subsidiària, a les regles contingudes en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Si bé la convocatòria fixa una puntuació mínima que hauran d'obtenir els projectes per a ser avaluats positivament, la comissió podrà, quan el nombre de sol·licituds que superen eixe llindar mínim no permeta concedir el percentatge màxim d'ajuda en funció del pressupost disponible:

- Mantindre el percentatge màxim d'ajuda, ajustant per a això la nota de tall a l'alça, de manera que s'equilibre el pressupost disponible amb l'import total de les sol·licituds de subvenció que han superat el llindar mínim. O bé,

- Distribuir el pressupost disponible segons la puntuació obtinguda amb la reducció del percentatge d'ajuda concedida proporcionalment a la puntuació assenyalada, a fi d'arribar a un nombre més gran de beneficiaris.

La comissió optarà per una o altra mesura valorant el màxim efecte de les ajudes.

De les reunions de la comissió s'eleva l'acta –amb la proposta d'adjudicació en esta continguda– al president de l'IVACE.

Vista la proposta continguda en l'acta de la comissió, el president de l'IVACE resoldrà sobre l'adjudicació de les ajudes, fixarà expressament la quantia i incorporarà, si és el cas, les condicions i les obligacions a què haja de subjectar-se el beneficiari de l'ajuda.

La resolució de concessió es notificarà de forma individualitzada a cada interessat, en els termes previstos els articles 58 i 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

L'adjudicació de les ajudes es publicarà en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* en compliment d'allò que s'ha establert en Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, sobre publicitat de les subvencions concedides.

El termini màxim per a resoldre i notificar la concessió d'ajudes serà de sis mesos, comptats des de la finalització del termini de presentació de sol·licituds. Transcorregut el termini sense que haja recaigut una resolució, s'entendrà desestimada la sol·licitud de concessió d'ajuda, en els termes que preveu l'article 44 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú, i en l'article 55 de la Llei 9/2001, de 27 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera, i d'Organització de la Generalitat.

Les resolucions a què es referixen els paràgrafs anteriors esgoten la via administrativa i contra estes podrà interposar-se un recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seua notificació, d'acord amb el que estableixen els articles 116 i 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú; o bé, un recurs contenciós administratiu davant del jutjat competent, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la notificació de la resolució de concessió corresponent, de conformitat amb el que preveu l'article 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa. Es delega en el director adjunt de l'IVACE (director general d'Energia) la resolució dels recursos de reposició

### Article 13. Resolució d'incidències

1. És competència del director adjunt de l'IVACE (director general d'Energia) la resolució de les incidències que es produïsquen amb anterioritat o posterioritat a la concessió, i en especial els supòsits de:

- Canvis de titularitat.
- Canvis d'ubicació.
- Prórrogues per a l'execució del projecte i per al compliment de les condicions particulars de la concessió amb caràcter excepcional.
- Modificacions justificades pel beneficiari del projecte inicial, entre estes, canvis en la denominació del projecte o de les seues característiques tècniques.

- Vocales: 2 representantes de la Unidad de IVACE Energía y un representante del Área de Soporte del IVACE
- Secretario: Un técnico de la Unidad de IVACE Energía, sin voto.

La Comisión adaptará su funcionamiento a lo establecido en la convocatoria y, de manera subsidiaria, a las reglas contenidas en el capítulo II del título II de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Si bien la convocatoria fija una puntuación mínima que deberán obtener los proyectos para ser evaluados positivamente, la Comisión podrá, cuando el número de solicitudes que superen ese umbral mínimo no permita conceder el porcentaje máximo de ayuda en función del presupuesto disponible:

- Mantener el porcentaje máximo de ayuda, ajustando para ello la nota de corte al alza, de modo que se equilibre el presupuesto disponible con el importe total de las solicitudes de subvención que han superado el umbral mínimo, o bien,

- Distribuir el presupuesto disponible según la puntuación obtenida reduciendo el porcentaje de ayuda concedida proporcionalmente a dicha puntuación, con el fin de llegar a un mayor número de beneficiarios.

La Comisión optará por una u otra medida valorando el máximo efecto de las ayudas.

De las reuniones de la Comisión se elevará el acta –con la propuesta de adjudicación en ella contenida– al presidente del IVACE.

Vista la propuesta contenida en el acta de la Comisión, el presidente del IVACE resolverá sobre la adjudicación de las ayudas, fijando expresamente la cuantía, e incorporando, en su caso, las condiciones y obligaciones a que deba sujetarse el beneficiario de la ayuda.

La resolución de concesión se notificará de forma individualizada a cada interesado, en los términos previstos los artículos 58 y 59 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

La adjudicación de las ayudas se publicará en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* en cumplimiento de lo establecido en Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, sobre publicidad de las subvenciones concedidas.

El plazo máximo para resolver y notificar la concesión de ayudas será de seis meses contados desde la finalización del plazo de presentación de solicitudes. Transcurrido el plazo sin que haya recaído resolución, se entenderá desestimada la solicitud de concesión de ayuda, en los términos previstos en el artículo 44 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, y en el artículo 55 de la Ley 9/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat.

Las resoluciones a que se refieren los párrafos anteriores agotan la vía administrativa y contra ellas podrá interponerse recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de la notificación de las mismas, de acuerdo con lo establecido en los artículos 116 y 117 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común; o bien recurso contencioso administrativo ante el juzgado competente, en el plazo de dos meses a contar desde el siguiente al de la notificación de la resolución de concesión correspondiente, de conformidad con lo previsto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. Se delega en el director adjunto del IVACE (director general de Energía) la resolución de los recursos de reposición

### Artículo 13. Resolución de incidencias

1. Es competencia del director adjunto del IVACE (director general de Energía) la resolución de las incidencias que se produzcan con anterioridad o posterioridad a la concesión, y en especial los supuestos de:

- Cambios de titularidad.
- Cambios de ubicación.
- Prórrogas para la ejecución del proyecto y para el cumplimiento de las condiciones particulares de la concesión con carácter excepcional.
- Modificaciones justificadas por el beneficiario del proyecto inicial, entre ellas, cambios en la denominación del proyecto o de las características técnicas del mismo.

– Pròrrogues del termini per a l'aportació de documents acreditatius de l'execució del projecte o d'altres documents exigits als beneficiaris, als efectes de liquidació de l'ajuda.

2. Es delega en el director adjunt de l'IVACE (director general d'Energia), la resolució dels expedients de desistiment, renúncia, minoració i revocació.

#### *Article 14. Control de les accions*

1. L'IVACE, pels seus propis mitjans o a través d'òrgan o entitat que designe, podrà en tot moment efectuar quantes actuacions de verificació, comprovació i inspecció del projecte o instal·lació objecte d'ajuda consideren necessàries.

2. El beneficiari està obligat a sotmetre's a les actuacions de control financer de la Intervenció General de la Generalitat.

#### *Article 15. Obligacions dels beneficiaris*

Serán obligacions del beneficiari, a més de les contingudes en la resta de l'articulat i en l'annex:

a) Realitzar l'activitat objecte de la subvenció i acreditar la seua realització en la forma fixada en la notificació de l'ajuda i en el Manual d'instruccions de justificació d'ajudes aprovat pel director adjunt de l'IVACE (director general d'Energia) que serà publicat en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>.

b) Respondre de la veracitat dels documents aportats.

c) Actualitzar la documentació presentada que haguera patit alguna modificació o la vigència de la qual haguera finalitzat amb anterioritat a la liquidació de les ajudes.

d) Acreditar la seua personalitat jurídica, referida al moment de sol·licitud de l'ajuda, en la forma i el termini que s'establisca per l'IVACE.

e) El beneficiari que estiga subjecte a portar comptabilitat d'acord amb el que disposa l'article 25 del Codi de Comerç, haurà de disposar de llibres comptables i la resta de documents exigits per la legislació mercantil vigent, i mantindrà un sistema de comptabilitat separat o un codi comptable adequat en relació amb totes les transaccions relacionades amb l'operació. Així doncs, hauran de presentar en el compte justificatiu de la subvenció un llistat en què cada apunt que es faça d'un gasto, un pagament o un ingrés i un cobrament en el llibre diari de comptabilitat segons el Pla General Comptable (PGC), es reflectisca la quantia de l'apunt indicat que té relació amb la subvenció concedida, i es reflectirà en el llistat assenyalat tant el número de l'apunt i de l'assentament del llibre diari, com el subcompte del PGC i l'import del subcompte que correspon a la subvenció concedida.

f) Indicar si el projecte està subjecte a declaració d'impacte ambiental d'acord amb la legislació vigent.

g) Les instal·lacions es realitzaran complint els reglaments i normatius que els siguen aplicables i disposaran de les llicències i autoritzacions administratives corresponents.

h) Llevat que s'indique el contrari en alguna actuació, les inversions que hagen rebut ajuda en el marc d'esta convocatòria hauran de mantindre's durant un mínim de cinc anys.

i) Qualsevol modificació del projecte haurà de comptar amb l'aprovació prèvia de l'IVACE, sol·licitada i justificada per escrit, i no podrà suposar en cap cas una alteració del contingut essencial del projecte o d'algun dels aspectes que van ser tinguts en compte per a la seua valoració. Podran validar-se, sense necessitat d'autorització prèvia, aquelles modificacions que no afecten qüestions fonamentals, sempre que es justifique adequadament en l'informe final de justificació perquè, a criteri del tècnic de l'IVACE que verifica la justificació de l'ajuda, pugades admetre's.

j) En qualsevol moment de la vigència de l'expedient, el beneficiari haurà d'actualitzar la documentació presentada que haguera patit alguna modificació i comunicar, altres ajudes públiques o privades que haguera obtingut o sol·licitat.

k) En el cas que el beneficiari realitze per compte d'un altre operacions de transport de mercaderies per carretera o la seua activitat o sector es trobe en la situació descrita en l'article 1.2 del Reglament (UE) número 1407/2013, de 18 de desembre de 2013, de la Comissió, en l'execució de les operacions s'haurà de mantindre a més un sistema de comptabilitat separat o un codi comptable adequat en relació amb totes les transaccions relacionades amb l'operació, sense perjudi de les normes de comptabilitat nacional.

– Prórrogas del plazo para la aportación de documentos acreditativos de la ejecución del proyecto o de otros documentos exigidos a los beneficiarios, a los efectos de liquidación de la ayuda.

2. Se delega en el director adjunto del IVACE (director general de Energía), la resolución de los expedientes de desistimiento, renuncia, minoración y revocación.

#### *Artículo 14. Control de las acciones*

1. El IVACE, por sus propios medios o a través de órgano o entidad que designe, podrá en todo momento efectuar cuantas actuaciones de verificación, comprobación e inspección del proyecto o instalación objeto de ayuda consideren necesarias.

2. El beneficiario está obligado a someterse a las actuaciones de control financiero de la Intervención General de la Generalitat.

#### *Artículo 15. Obligaciones de los beneficiarios*

Serán obligaciones del beneficiario, además de las contenidas en el resto del articulado y en el anexo:

a) Realizar la actividad objeto de la subvención y acreditar su realización en la forma fijada en la notificación de la ayuda y en el Manual de instrucciones de justificación de ayudas aprobado por el director adjunto del IVACE (director general de Energía) que será publicado en la página web <<http://www.ivace.es>>.

b) Responder de la veracidad de los documentos aportados.

c) Actualizar la documentación presentada que hubiese sufrido alguna modificación o cuya vigencia hubiese finalizado con anterioridad a la liquidación de las ayudas.

d) Acreditar su personalidad jurídica, referida al momento de solicitud de la ayuda, en la forma y plazo que se establezca por el IVACE.

e) El beneficiario que esté sujeto a la llevanza de contabilidad con arreglo a lo dispuesto en el artículo 25 del Código de Comercio, deberá disponer de libros contables y demás documentos exigidos por la legislación mercantil vigente, manteniendo un sistema de contabilidad separado o un código contable adecuado en relación con todas las transacciones relacionadas con la operación. Así pues, deberán presentar en la cuenta justificativa de la subvención un listado en el que cada apunte que se haga de un gasto, un pago o un ingreso y un cobro en el libro diario de contabilidad según el Plan General Contable (PGC), se refleje la cuantía de dicho apunte que tiene relación con la subvención concedida, reflejando en dicho listado tanto el número de apunte y asiento del libro diario, como la subcuenta del PGC y el importe de la subcuenta que corresponde a la subvención concedida.

f) Indicar si el proyecto está sujeto a declaración de impacto ambiental de acuerdo a la legislación vigente.

g) Las instalaciones se realizarán cumpliendo los reglamentos y normativas que les sean aplicables y dispondrán de las licencias y autorizaciones administrativas correspondientes.

h) Salvo que se indique lo contrario en alguna actuación, las inversiones que hayan recibido ayuda en el marco de esta convocatoria deberán mantenerse durante un mínimo de cinco años.

i) Cualquier modificación del proyecto deberá contar con la aprobación previa del IVACE, solicitada y justificada por escrito, y no podrá suponer en ningún caso una alteración del contenido esencial del proyecto o de alguno de los aspectos que fueron tenidos en cuenta para su valoración. Podrán validarse, sin necesidad de autorización previa, aquellas modificaciones que no afecten a cuestiones fundamentales, siempre que se justifique adecuadamente en el informe final de justificación para que, a criterio del técnico del IVACE que verifica la justificación de la ayuda, pueda admitirse.

j) En cualquier momento de la vigencia del expediente, el beneficiario deberá actualizar la documentación presentada que hubiese sufrido alguna modificación y comunicar, otras ayudas públicas o privadas que hubiera obtenido o solicitado.

k) En el supuesto de que el beneficiario realice por cuenta ajena operaciones de transporte de mercancías por carretera o su actividad o sector se encuentre en la situación descrita en el artículo 1.2 del Reglamento (UE) núm. 1407/2013 de la Comisión de 18 de diciembre de 2013, en la ejecución de las operaciones se deberá mantener además un sistema de contabilidad separado o un código contable adecuado en relación con todas las transacciones relacionadas con la operación, sin perjuicio de las normas de contabilidad nacional.

*Article 16. Termini per a la realització del projecte i documentació justificativa de les inversions*

1. La liquidació de les ajudes s'efectuarà una vegada executat el projecte en la seua totalitat o en les fases previstes, d'acord amb la sol·licitud presentada i en els termes fixats en la notificació de la concessió de l'ajuda. Als efectes d'esta resolució, es considerarà que l'actuació o projecte es troba executat en la seua totalitat quan els equips instal·lats, així com, si és el cas, les instal·lacions receptors o de consum final de l'energia, es troben en funcionament o, almenys, en capacitat de funcionar, sent en qualsevol cas el criteri de l'IVACE el que prevaldrà en cas de dubte.

2. Els beneficiaris hauran d'acreditar la realització de l'actuació objecte de subvenció amb data límit 30 d'octubre de 2015, llevat que per circumstàncies concurrents es determine un termini distint en la resolució de concessió de l'ajuda; l'acreditació es realitzarà en la forma fixada en la notificació de l'ajuda i en el manual d'instruccions de justificació d'ajudes que serà publicat en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>.

3. Als efectes d'acreditar la realització de l'actuació objecte de subvenció, els beneficiaris hauran de presentar:

a) Justificants de gasto, segons s'indique en la notificació de concessió de l'ajuda o en el conveni de col·laboració, amb la presentació de factures que hauran de complir el que disposa el reglament pel qual es regulen les obligacions de facturació, aprovat pel Reial Decret 1619/2012, de 30 de novembre i la resta de normativa vigent.

b) Justificants de pagament, sent vàlids els següents, llevat que s'especifique d'una altra forma en alguna actuació:

– Pagaments per mitjà d'una entitat financera: una còpia de l'extracte bancari juntament amb una còpia del xec nominatiu o de l'ordre de transferència que acredite que el destinatari del pagament coincideix amb l'emissor de la factura.

– No podran ser subvencionats els gastos que siguen finançats per mitjà de mecanismes d'arrendament financer, lísing, rènting o semblants, ni aquelles accions finançades per tercers, per mitjà de convenis o contractes en què la propietat dels béns objecte de l'acció no pertanga al beneficiari dins del període subvencionable.

– No es consideraran vàlids els pagaments en efectiu o per caixa.

– Només es consideraran vàlids els justificants de pagament que es troben referits al sol·licitant de l'ajuda.

– No s'acceptaran aquells documents de pagament que, inclús sent conformes amb els requisits formals assenyalats anteriorment, no permeten identificar clarament que factures estan vinculats.

– Els gastos presentats en la justificació hauran de documentar-se per mitjà de factures pagades en la seua totalitat. Este requisit s'aplicarà amb independència del percentatge d'imputació d'un gasto al projecte, per tant les factures parcialment pagades no seran admeses.

c) Fotografies de la instal·lació i dels equips principals en la seua ubicació definitiva.

d) Compte justificatiu de les inversions, així com el document sobre relació d'apunts comptables, sent ambdós models facilitats per l'IVACE.

e) Declaració responsable d'altres ajudes *de minimis* (independentment de si són per als mateixos costos subvencionables que els del projecte objecte de sol·licitud d'ajuda per a esta convocatòria com per a qualsevol altre) i/o altres ajudes públiques o privades que hagueren obtingut o sol·licitat a altres administracions públiques o ens públics o privats, per al finançament dels costos subvencionables del projecte objecte de sol·licitud d'ajuda per esta convocatòria.

f) Qualsevol altra documentació que s'indique en l'annex I segons els diferents programes i actuacions.

4. S'admetran justificants de gasto i de pagament realitzats des de l'1 de gener de 2015 fins a la data límit de justificació.

5. La liquidació de l'ajuda a aquells projectes subjectes a declaració d'impacte ambiental d'acord amb la legislació vigent, es farà efectiva amb la presentació prèvia, abans del 29 de febrer de 2016, del document acreditatiu de la seua resolució, emesa per l'òrgan competent.

6. Quan el beneficiari siga una entitat local, haurà de presentar un certificat del secretari-interventor de l'ajuntament que el procediment de contractació utilitzat ha respectat la normativa vigent, i ha de fer referència a la norma aplicada, el procediment utilitzat, la justificació d'este, les dades relatives a la publicació, si és el cas, i el número/codi de l'expedient de contractació.

*Artículo 16. Plazo para la realización del proyecto y documentación justificativa de las inversiones*

1. La liquidación de las ayudas se efectuará una vez ejecutado el proyecto en su totalidad o en las fases previstas, de acuerdo con la sol·licitud presentada y en los términos fijados en la notificación de la concesión de la ayuda. A efectos de esta resolución, se considerará que la actuación o proyecto se encuentra ejecutado en su totalidad cuando los equipos instalados, así como, en su caso, las instalaciones receptoras o de consumo final de la energía, se encuentren en funcionamiento o, al menos, en capacidad de funcionar, siendo en cualquier caso el criterio del IVACE el que prevalecerá en caso de duda.

2. Los beneficiarios deberán acreditar la realización de la actuación objeto de subvención con fecha límite 30 de octubre de 2015, salvo que por circunstancias concurrentes se determine un plazo distinto en la resolución de concesión de la ayuda; la acreditación se realizará en la forma fijada en la notificación de la ayuda y en el manual de instrucciones de justificación de ayudas que será publicado en la pàgina web <<http://www.ivace.es>>.

3. A los efectos de acreditar la realización de la actuación objeto de subvención, los beneficiarios deberán presentar:

a) Justificantes de gasto, según se indique en la notificación de concesión de la ayuda o en el convenio de colaboración, presentando facturas que deberán cumplir lo dispuesto en el Reglamento por el que se regulan las obligaciones de facturación, aprobado por el Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre y demás normativa vigente.

b) Justificantes de pago, siendo válidos los siguientes, salvo que se especifique de otra forma en alguna actuación:

– Pagos mediante entidad financiera: copia del extracto bancario junto con copia del cheque nominativo o de la orden de transferencia que acredite que el destinatario del pago coincide con el emisor de la factura.

– No podrán ser subvencionados los gastos que sean financiados mediante mecanismos de arrendamiento financiero, leasing, renting o similares, ni aquellas acciones financiadas por terceros, mediante convenios o contratos en los que la propiedad de los bienes objeto de la acción no pertenezca al beneficiario dentro del período subvencionable.

– No se considerarán válidos los pagos en efectivo o por caja.

– Solo se considerarán válidos los justificantes de pago que se encuentren referidos al solicitante de la ayuda.

– No se aceptarán aquellos documentos de pago que, aun siendo conformes con los requisitos formales señalados anteriormente, no permiten identificar claramente a que facturas están vinculados.

– Los gastos presentados en la justificación deberán documentarse mediante facturas pagadas en su totalidad. Este requisito se aplicará con independencia del porcentaje de imputación de un gasto al proyecto, por lo tanto las facturas parcialmente pagadas no serán admitidas.

c) Fotografías de la instalación y de los equipos principales en su ubicación definitiva.

d) Cuenta justificativa de las inversiones, así como el documento sobre relación de apuntes contables, siendo ambos modelos facilitados por el IVACE.

e) Declaración responsable de otras ayudas de minimis (independentemente de si son para los mismos costos subvencionables que los del proyecto objeto de solicitud de ayuda para esta convocatoria como para cualquier otro) y/o otras ayudas públicas o privadas que hubieran obtenido o solicitado a otras administraciones públicas o entes públicos o privados, para la financiación de los costos subvencionables del proyecto objeto de solicitud de ayuda por esta convocatoria.

f) Cualquier otra documentación que se indique en el anexo I según los diferentes programas y actuaciones.

4. Se admitirán justificantes de gasto y de pago realizados desde el 1 de enero de 2015 hasta la fecha límite de justificación.

5. La liquidación de la ayuda a aquellos proyectos sujetos a declaración de impacto ambiental de acuerdo a la legislación vigente, se hará efectiva previa presentación, antes del 29 de febrero de 2016, del documento acreditativo de su resolución, emitida por el órgano competente.

6. Cuando el beneficiario sea una entidad local, deberá presentar un certificado del secretario-interventor del ayuntamiento de que el procedimiento de contratación utilizado ha respetado la normativa vigente, haciendo referencia a la norma aplicada, el procedimiento utilizado, la justificación del mismo, los datos relativos a la publicación, en su caso, y el número/código del expediente de contratación.

7. El beneficiari haurà de conservar els documents justificatius de la realització del projecte, i els relacionats amb els gastos i pagaments i amb les auditories corresponents durant un període mínim de cinc anys, o mentres puguen ser objecte de comprovació i control. Es conservaran els originals dels documents –o les còpies certificades conformes amb els originals– sobre suports de dades generalment acceptats.

#### *Article 17. Minoració i revocació de les ajudes*

1. L'alteració d'algunes de les característiques del projecte la subvenció del qual haja sigut aprovada, incloent-hi la disminució de l'estalvi energètic realment obtingut, l'incompliment de condicions i terminis establits en la resolució, l'execució parcial de la inversió, la insuficient justificació dels gastos efectivament realitzats i la concessió després de la presentació de la sol·licitud d'altres ajudes públiques o privades, que en el seu conjunt excedisquen dels límits establits, podrà donar lloc a la minoració de la subvenció concedida. Estos criteris resultaran d'aplicació per a determinar la quantitat que finalment haja de percebre el beneficiari i hauran de respondre al principi de proporcionalitat.

2. L'incompliment pel beneficiari de qualsevol dels requisits, condicions i la resta de circumstàncies que van donar lloc a l'atorgament de la subvenció, la variació de la finalitat de l'actuació o la falta de justificació de la realització del projecte, podrà donar lloc a la revocació de la subvenció i l'obligació de reintegrar les ajudes percebudes i els interessos de demora des del moment del seu pagament basant-se en el que disposa el títol II de Llei 38/2003, General de Subvencions, i, en concret, basant-se en allò que s'ha establert en l'article 37. Igualment serà aplicable el règim d'infraccions i sancions administratives en matèria de subvencions establert en la llei indicada.

### DISPOSICIONS FINALS

#### *Primera*

Es faculta el director adjunt de l'IVACE (director general d'Energia), per a dictar les resolucions necessàries per al desenvolupament, l'eficàcia i l'execució de esta convocatòria.

#### *Segona*

Esta resolució entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 23 de desembre de 2014. – El president de l'IVACE: Màximo Buch Torralva.

### ANNEX I

#### *Descripció i particularitats de les actuacions*

##### *Actuació T21-A. Redacció de plans de mobilitat urbana sostenible*

###### *a) Descripció de l'actuació*

Els plans de mobilitat urbana sostenible consistiran en estudis integrals de la mobilitat municipal que incloguen mesures i estratègies per a promoure un canvi modal cap a modes de transport menys consumidors d'energia.

###### *b) Potencials beneficiaris*

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de esta resolució, podran ser beneficiaris d'estes ajudes els ajuntaments, les mancomunitats intermunicipals i els òrgans, organismes o entitats públiques amb responsabilitat en el transport públic.

Els projectes de mobilitat urbana sostenible que afecten diversos municipis podran ser presentats com a projecte per un únic beneficiari, sempre que presenten la conformitat dels municipis afectats.

Els beneficiaris participants hauran de manifestar, per mitjà d'una aprovació en els òrgans de govern, el seu compromís de dur a terme les mesures que proposen els estudis assenyalats sempre que siguen tècnicament i econòmicament viables.

7. El beneficiario deberá conservar los documentos justificativos de la realización del proyecto, y los relacionados con los gastos y pagos y con las auditorías correspondientes durante un periodo mínimo de cinco años, o en tanto puedan ser objeto de comprobación y control. Se conservarán los originales de los documentos □ o copias certificadas conformes con los originales □ sobre soportes de datos generalmente aceptados.

#### *Artículo 17. Minoración y revocación de las ayudas*

1. La alteración de algunas de las características del proyecto cuya subvención haya sido aprobada, incluyendo la disminución del ahorro energético realmente obtenido, el incumplimiento de condiciones y plazos establecidos en la resolución, la ejecución parcial de la inversión, la insuficiente justificación de los gastos efectivamente realizados y la concesión con posterioridad a la presentación de la solicitud de otras ayudas públicas o privadas, que en su conjunto excedan de los límites establecidos, podrá dar lugar a la minoración de la subvención concedida. Estos criterios resultarán de aplicación para determinar la cantidad que finalmente haya de percibir el beneficiario y deberán responder al principio de proporcionalidad.

2. El incumplimiento por el beneficiario de cualquiera de los requisitos, condiciones y demás circunstancias que dieron lugar al otorgamiento de la subvención, la variación de la finalidad de la actuación o la falta de justificación de la realización del proyecto, podrá dar lugar a la revocación de la subvención y la obligación de reintegrar las ayudas percibidas y los intereses de demora desde el momento de pago de la misma en base a lo dispuesto en el título II de Ley 38/2003, General de Subvenciones, y en concreto en base a lo establecido en su artículo 37. Igualmente será de aplicación el régimen de infracciones y sanciones administrativas en materia de subvenciones establecido en la citada ley.

### DISPOSICIONES FINALES

#### *Primera*

Se faculta al director adjunto del IVACE (director general de Energía), para dictar las resoluciones necesarias para el desarrollo, eficacia y ejecución de la presente convocatoria.

#### *Segunda*

La presente resolución entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 23 de diciembre de 2014. – El presidente del IVACE: Máximo Buch Torralva.

### ANEXO I

#### *Descripción y particularidades de las actuaciones*

##### *Actuación T21-A: Redacción de planes de movilidad urbana sostenible*

###### *a) Descripción de la actuación*

Los planes de movilidad urbana sostenible consistirán en estudios integrales de la movilidad municipal, incluyendo medidas y estrategias para promover un cambio modal hacia modos de transporte menos consumidores de energía.

###### *b) Potenciales beneficiarios*

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente resolución, podrán ser beneficiarios de estas ayudas los ayuntamientos, mancomunidades intermunicipales y órganos, organismos o entidades públicas con responsabilidad en el transporte público.

Los proyectos de movilidad urbana sostenible que afecten a varios municipios podrán ser presentados como proyecto por un único beneficiario, siempre que presenten la conformidad de los municipios afectados.

Los beneficiarios participantes deberán manifestar, mediante aprobación en órganos de gobierno, su compromiso de llevar a cabo las medidas que propongan dichos estudios siempre y cuando sean técnica y económicamente viables.

Amb caràcter general, no seran suportables els plans de mobilitat urbana d'aquells ajuntaments, mancomunitats i òrgans o organismes de la Comunitat Valenciana on el nombre d'habitants objecte de l'estudi siga inferior a 20.000.

**c) Cost subvencionable**

El cost subvencionable serà el cost d'elaboració i de redacció de l'estudi per una empresa externa.

El cost subvencionable màxim als efectes del càlcul de l'ajuda, es determinarà en funció del nombre d'habitants dels municipis afectats, segons el següent:

– Menys de 30.000 habitants	50.000 €
– Més de 30.000 habitants i menys de 50.000	75.000 €
– Més de 50.000 habitants i menys de 100.000	100.000 €
– Més de 100.000 habitants i menys de 300.000	150.000 €
– Més de 300.000 habitants	200.000 €

El nombre d'habitants serà el corresponent a l'últim padró municipal disponible.

**d) Quantia de l'ajuda**

Sense perjudi del que disposa l'article 4.4 de esta resolució, el suport màxim serà del 50 per cent del cost subvencionable.

**e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques**

- Característiques del projecte (80 punts).
- Problemes de mobilitat urbana en el municipi (30 punts)
- Experiència de l'empresa consultora en l'elaboració de PMUS (10 punts).
- Número de PMUS realitzat per l'empresa consultora (10 punts).
- Número d'habitants del municipi (20 punts).
- Característiques del PMUS (10 punts).
- Càlculs energètics (20 punts).
- Procediment de càlcul del potencial d'estalvi energètic (20 punts).

**f) Requeriments de l'estudi**

– El beneficiari de l'ajuda estarà obligat a presentar a la finalització del projecte una còpia de l'estudi realitzat, tant en suport paper com en electrònic, així com un resum de resultats segons formulari facilitat per l'IVACE (disponible igualment en la pàgina web, <<http://www.ivace.es>>).

– L'estudi haurà de contindre com a mínim els punts indicats en l'annex II.

– L'estudi indicat disposarà d'un apartat específic d'avaluació energètica i un altre de síntesi i conclusions.

– Així mateix, l'estudi assenyalat haurà de contemplar un apartat de anàlisi de viabilitat de la mobilitat elèctrica en el municipi.

– L'incompliment d'alguns d'estos requisits podrà donar lloc a la revocació de l'ajuda.

**g) Modalitat de concessió de les ajudes**

En el cas que els beneficiaris siguen administracions, organismes o entitats públiques, les actuacions que es realitzen, podran desenvolupar-se a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'IVACE i l'entitat beneficiària, i establir condicions i obligacions concretes que afecten el seu desenvolupament, sense que en cap cas puguen contravenir el que disposa esta resolució.

**Actuació T21B. Projectes pilot de mobilitat elèctrica**

**a) Descripció de l'actuació**

Esta actuació està orientada al desenvolupament d'experiències pilot relacionades amb la mobilitat elèctrica amb l'objectiu d'introduir els vehicles elèctrics en les ciutats de la Comunitat Valenciana. No seran suportables aquells projectes que consistisquen en la realització d'estudis per a la implantació d'experiències pilot elèctriques.

Els projectes pilot elèctrics que s'implanten hauran de ser projectes de mobilitat urbana, per la qual cosa hauran de tindre un impacte sobre la mobilitat de les ciutats i hauran de permetre la difusió dels resultats. A més, en les experiències en què s'adquirisquen vehicles elèctrics, el sistema haurà de permetre extraure dades per a la seua anàlisi posterior.

**b) Potencials beneficiaris**

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de esta resolució, podran ser beneficiaris d'estes ajudes empreses pertanyents a qualsevol sector econòmic i entitats de naturalesa pública o privada.

**c) Cost subvencionable**

Els costos subvencionables inclouen les inversions en equips, instal·lacions, vehicles elèctrics que no puguen ser objecte d'ajuda en l'ac-

Con caràcter general no serán apoyables los planes de movilidad urbana de aquellos ayuntamientos, mancomunidades y órganos u organismos de la Comunitat Valenciana donde el número de habitantes objeto del estudio sea inferior a 20.000.

**c) Coste subvencionable**

El coste subvencionable será el coste de elaboración y redacción del estudio por una empresa externa.

El coste subvencionable máximo a efectos del cálculo de la ayuda, se determinará en función del número de habitantes de los municipios afectados, según lo siguiente:

– Menos de 30.000 habitantes	50.000 €
– Más de 30.000 habitantes y menos de 50.000	75.000 €
– Más de 50.000 habitantes y menos de 100.000	100.000 €
– Más de 100.000 habitantes y menos de 300.000	150.000 €
– Más de 300.000 habitantes	200.000 €

El número de habitantes será el correspondiente al último padrón municipal disponible.

**d) Cuantía de la ayuda**

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 4.4 de la presente resolución, el apoyo máximo será del 50 por ciento del coste subvencionable.

**e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas**

- Características del proyecto (80 puntos).
- Problemas de movilidad urbana en el municipio (30 puntos)
- Experiencia de la empresa consultora en la elaboración de PMUS (10 puntos).
- Número de PMUS realizado por la empresa consultora (10 puntos)
- Número de habitantes del municipio (20 puntos)
- Características del PMUS (10 puntos).
- Cálculos energéticos (20 puntos).
- Procedimiento de cálculo del potencial de ahorro energético (20 puntos).

**f) Requerimientos del estudio**

– El beneficiario de la ayuda estará obligado a presentar a la finalización del proyecto una copia del estudio realizado, tanto en soporte papel como electrònic, así como un resumen de resultados según formulario facilitado por el IVACE (disponible igualment en la pàgina web, <<http://www.ivace.es>>).

– El estudio deberá contener como mínimo los puntos indicados en el anexo II.

– Dicho estudio dispondrá de un apartado específico de evaluación energética y otro de síntesis y conclusiones.

– Asimismo, dicho estudio deberá contemplar un apartado de análisis de viabilidad de la movilidad elèctrica en el municipio.

– El incumplimiento de alguno de estos requisitos podrà dar lugar a la revocación de la ayuda.

**g) Modalidad de concesión de las ayudas**

En el caso de que los beneficiarios sean administraciones, organismos o entidades públicas, las actuaciones que se realicen, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre el IVACE y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta resolución.

**Actuación T21B: Proyectos piloto de movilidad eléctrica**

**a) Descripción de la actuación**

Esta actuación está orientada al desarrollo de experiencias piloto relacionadas con la movilidad eléctrica con el objetivo de introducir los vehículos eléctricos en las ciudades de la Comunitat Valenciana. No serán apoyables aquellos proyectos que consistan en la realización de estudios para la implantación de experiencias piloto eléctricas.

Los proyectos piloto eléctricos que se implanten deberán ser proyectos de movilidad urbana, por lo que deberán tener impacto sobre la movilidad de las ciudades y deberán permitir la difusión de los resultados. Además, en las experiencias en las que se adquieran vehículos eléctricos, el sistema deberá permitir extraer datos para su posterior análisis.

**b) Potenciales beneficiarios**

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente resolución, podrán ser beneficiarios de estas ayudas empresas pertenecientes a cualquier sector económico y entidades de naturaleza pública o privada.

**c) Coste subvencionable**

Los costes subvencionables incluyen las inversiones en equipos, instalaciones, vehículos eléctricos que no puedan ser objeto de ayuda en

tuació T27A d'este annex, programari específic i els costos d'exploració estrictament necessaris per a l'execució del projecte. El cost subvencionable dels vehicles elèctrics serà la base imposable del vehicle abans d'impostos. Quant als costos d'exploració, es consideraran com a subvencionables només els corresponents al primer any de funcionament.

No s'inclou en el cost subvencionable les inversions/gastos en infraestructura d'obra civil, segurs, manteniment dels equips, gastos de personal propi ni cap concepte que no estiga relacionat directament amb l'objecte de l'ajuda.

En el cas que una de les partides del projecte consistisca en l'adquisició de vehicles elèctrics, només podran ser recolzats si van lligats a la instal·lació de punts de recàrrega elèctrics. Estes estacions de recàrrega elèctriques hauran de sol·licitar-se en l'actuació T29B d'este annex.

Els vehicles elèctrics considerats com a cost subvencionable dins de esta actuació seran els següents:

– Turismes M1: vehicles de motor destinats al transport de persones que tinguen, almenys, quatre rodes i que tinguen, a més del seient del conductor, huit places com a màxim.

– Furgonetes N1: vehicles comercials que tinguen, almenys, quatre rodes amb una massa màxima autoritzada igual o inferior a 3.500 kg.

– Motocicletes L3e i L5e: vehicles de dos o tres rodes sense sidecar, amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

– Quadricicles lleugers L6e: automòbils de quatre rodes la massa del qual en buit siga inferior o igual a 350 kg, no inclosa la massa de les bateries per als vehicles elèctrics, i la potència màxima neta del motor de la qual siga inferior o igual a 4 kW i la velocitat màxima de la qual no sobrepassa els 45 km/h.

– Quadricicles pesats L7e: automòbils de quatre rodes la massa del qual en buit siga inferior o igual a 400 kg o 550 kg si es tracta de vehicles destinats al transport de mercaderies, no inclosa la massa de les bateries per als vehicles elèctrics, i la potència màxima neta del motor de la qual siga inferior o igual a 15 kW.

No seran subvencionables els vehicles elèctrics destinats al transport de mercaderies per carretera, tal com s'estableix en l'article 4.4.

El cost màxim als efectes del càlcul de l'ajuda, serà de 100.000 euros.

*d) Quantia de l'ajuda*

Sense perjudi del que disposa l'article 4.4. de esta resolució, el suport màxim per a esta actuació tindrà un límit del 50 per cent del cost subvencionable, excepte per als vehicles elèctrics que tindran una ajuda màxima del 20 per cent del cost subvencionable.

*e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.*

– Característiques del projecte (80 punts).

· Problemes de mobilitat urbana en el municipi (30 punts).

· Repercussió en el sector (20 punts).

· Tipus d'actuació. Característiques del projecte (10 punts).

· Número de persones a qui afecta la posada en marxa de l'experiència pilot (20 punts).

– Càlculs energètics (20 punts).

· Procediment de càlcul de les instal·lacions (20 punts).

*f) Requeriments de l'actuació.*

– En el cas de projectes de *carsharing* o cotxe compartit, el projecte haurà d'adaptar-se a les directrius tècniques i d'operació que per a este tipus de projectes pogueren establir-se des de la Generalitat Valenciana. L'incumpliment d'este requisit podrà donar lloc a la revocació de l'ajuda.

*g) Modalitat de concessió de les ajudes*

En el cas que els beneficiaris siguen administracions, organismes o entitats públiques, les actuacions que es realitzen, podran desenrotllar-se a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'IVACE i l'entitat beneficiària, i establir condicions i obligacions concretes que afecten el seu desenrotllament, sense que en cap cas puguen contravenir el que disposa esta resolució.

*Actuació T21-C. Promoció de transport urbà amb bicicleta*

*a) Descripció de l'actuació*

Consistix a fomentar la compatibilitat dels sistemes de bicicletes d'ús públic dels municipis de la Comunitat, creant servicis supramuni-

la actuación T27A del presente anexo, software específico y los costes de explotación estrictamente necesarios para la ejecución del proyecto. El coste subvencionable de los vehículos eléctricos será la base imponible del vehículo antes de impuestos. En cuanto a los costes de explotación se considerarán como subvencionables solo los correspondientes al primer año de funcionamiento.

No se incluye en el coste subvencionable las inversiones/gastos en infraestructura de obra civil, seguros, mantenimiento de los equipos, gastos de personal propio ni ningún concepto que no esté relacionado directamente con el objeto de la ayuda.

En el caso de que una de las partidas del proyecto consista en la adquisición de vehículos eléctricos, solamente podrán ser apoyados si van ligados a la instalación de puntos de recarga eléctrica. Estas estaciones de recarga eléctrica deberán solicitarse en la actuación T29B del presente anexo.

Los vehículos eléctricos considerados como coste subvencionable dentro de la presente actuación serán los siguientes:

– Turismos M1: vehículos de motor destinados al transporte de personas que tenga, por lo menos, cuatro ruedas y que tenga, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.

– Furgonetas N1: vehículos comerciales que tengan, por lo menos, cuatro ruedas con una masa máxima autorizada igual o inferior a 3.500 kg.

– Motocicletas L3e y L5e: vehículos de dos o tres ruedas sin sidecar, con una velocidad máxima por construcción superior a 45 km/h.

– Cuadriciclos ligeros L6e: automóviles de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg, no incluida la masa de las baterías para los vehículos eléctricos, y cuya potencia máxima neta del motor sea inferior o igual a 4 Kw y cuya velocidad máxima no sobrepasa los 45 km/h.

– Cuadriciclos pesados L7e: automóviles de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 400 kg o 550 kg si se trata de vehículos destinados al transporte de mercancías, no incluida la masa de las baterías para los vehículos eléctricos, y cuya potencia máxima neta del motor sea inferior o igual a 15 Kw.

No serán subvencionables los vehículos eléctricos destinados al transporte de mercancías por carretera, tal y como se establece en el artículo 4.4.

El coste máximo a efectos del cálculo de la ayuda, será de 100.000 euros.

*d) Cuantía de la ayuda*

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 4.4. de la presente resolución, el apoyo máximo para esta actuación tendrá un límite del 50% del coste subvencionable, excepto para los vehículos eléctricos que tendrán una ayuda máxima del 20 % del coste subvencionable.

*e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.*

– Características del proyecto (80 puntos).

· Problemas de movilidad urbana en el municipio (30 puntos).

· Repercusión en el sector (20 puntos).

· Tipo de actuación. Características del proyecto. (10 puntos).

· Número de personas a las que afecta la puesta en marcha de la experiencia piloto (20 puntos).

– Cálculos energéticos (20 puntos).

· Procedimiento de cálculo de las instalaciones (20 puntos).

*f) Requerimientos de la actuación*

– En el caso de proyectos de *carsharing* o coche compartido, el proyecto deberá adaptarse a las directrices técnicas y de operación que para este tipo de proyectos pudieran establecerse desde la Generalitat Valenciana. El incumplimiento de este requisito podrá dar lugar a la revocación de la ayuda.

*g) Modalidad de concesión de las ayudas*

En el caso de que los beneficiarios sean administraciones, organismos o entidades públicas, las actuaciones que se realicen, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre el IVACE y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta resolución.

*Actuación T21-C: Promoción de transporte urbano en bicicleta*

*a) Descripción de la actuación*

Consiste en fomentar la compatibilidad de los sistemas de bicicletas de uso público de los municipios de la Comunitat, creando servicios

cipals entre aquelles localitats pròximes de tal manera que els distints sistemes s'integren en un únic sistema de préstec. Les bicicletes estaran a disposició dels usuaris en diverses bases, en funció de les configuracions de les ciutats. El servei haurà d'estar actiu per un període mínim de tres anys a partir de la seua posada en marxa. Cada sistema tindrà incorporat un sistema de control d'usuaris informatitzat que a més servisca per a gestionar el sistema.

S'admetrà, la presència parcial o total de bicicletes elèctriques.

Els sistemes estaran orientats a la mobilitat diària i molt especialment a la mobilitat obligada (desplaçaments per motiu de treball i estudi), pel que s'hauran de contemplar dissenys i propostes que complementen l'oferta de transport públic i que faciliten els desplaçaments cap a i des de les estacions, parades i intercanviadors de transport públic.

Almenys han de contemplar-se com a nombre d'ancoratges el mateix número que de bicicletes.

#### b) Potencials beneficiaris

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de esta resolució, podran ser beneficiaris d'estes ajudes els ajuntaments, les mancomunitats, els òrgans, els organismes i les entitats públiques.

Així mateix, es consideraran com a objecte d'ajuda, sistemes acollits a fórmules de renting, sempre que l'import total de l'ajuda assignada es descompte de la quota a pagar per l'ajuntament o l'entitat corresponent (el descompte en cada quota mensual serà com a mínim el total de la subvenció dividit per 36). El sol·licitant de les ajudes (empresa de renting) haurà de comptar amb el vistiplau de l'ajuntament o de l'entitat que figure com a prestatària del servei als ciutadans/usuaris.

L'ajuda serà sol·licitada per l'empresa prestatària del servei de renting; no obstant això, es requerirà que el contracte entre l'empresa de renting i l'ajuntament o l'entitat que corresponga figure expressament la fórmula acordada sobre la translació de la subvenció a estos últims.

#### c) Cost subvencionable

Els costos subvencionables inclouran les inversions en bicicletes, programari i maquinari necessari per al funcionament dels sistemes i les inversions en equips i instal·lacions de les bases de préstec de bicicletes.

Només es considerarà com a cost subvencionable les contractacions externes de serveis i subministraments.

#### d) Quantia de l'ajuda

El càlcul de l'ajuda es realitzarà en funció del nombre de bicicletes convencionals (N), elèctriques (BE) i del nombre d'ancoratges o compartiments del sistema automàtic destinats a l'enganxall, recepció i préstec de les bicis del sistema (A), segons la fórmula següent:

$$\text{Ajuda} = 25.000 \cdot ((N+BE)/100)^{0,6} + 16.000 \cdot (A/10)^{0,8} + 400 \cdot BE$$

Sense perjudi del que disposa l'article 4.4 de esta resolució, l'ajuda màxima calculada segons la formula anterior no podrà superar el 70 per cent del cost subvencionable, amb un màxim de 100.000 euros.

#### e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques

- Característiques del projecte (80 punts).
- Problemes de mobilitat urbana en el municipi (20 punts).
- Possibles col·lectius usuaris de sistema (10 punts).
- Número de municipis involucrats (25 punts).
- Disponibilitat de carril bici (15 punts).
- Tipus d'actuació. Característiques del projecte (10 punts).
- Càlculs energètics (20 punts).
- Contingut del pla director (10 punts).
- Procediment de càlcul de les instal·lacions (10 punts).

#### f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques

- El sistema de préstec de bicicletes haurà d'adaptar-se a les directrius tècniques i d'operació que, per a este tipus de projectes, puguen establir-se des de la Generalitat Valenciana.

- Per a acollir-se a esta mesura, el municipi haurà de presentar un estudi o pla director on s'haja analitzat el foment de l'ús de la bicicleta en general i els sistemes de préstec públic de bicicletes en particular. En el document indicat s'haurà d'analitzar, a més, la compatibilitat amb el sistema que ja es troba implantat i en funcionament.

- Preferiblement en poblacions de grandària mitjana (30.000 - 300.000 habitants).

supramunicipales entre aquellas localidades cercanas de tal manera que los distintos sistemas se integren en un único sistema de préstamo. Las bicicletas estarán a disposición de los usuarios en diversas bases, en función de las configuraciones de las ciudades. El servicio deberá estar activo por un periodo mínimo de tres años a partir de la puesta en marcha del mismo. Cada sistema tendrá incorporado un sistema de control de usuarios informatizado que además sirva para gestionar el sistema.

Se admitirá, la presencia parcial o total de bicicletas eléctricas.

Los sistemas estarán orientados a la movilidad diaria y muy especialmente a la movilidad obligada (desplazamientos por motivo de trabajo y estudio), por lo que se deberán contemplar diseños y propuestas que complementen la oferta de transporte público y que faciliten los desplazamientos hacia y desde las estaciones, paradas e intercambiadores de transporte público.

Al menos deben contemplarse como número de anclajes el mismo número que de bicicletas.

#### b) Potenciales beneficiarios

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente resolución, podrán ser beneficiarios de estas ayudas los ayuntamientos, mancomunidades, órganos, organismos y entidades públicas.

Asimismo, se considerarán como objeto de ayuda, sistemas acogidos a fórmulas de renting, siempre y cuando el importe total de la ayuda asignada se descuente de la cuota a pagar por el ayuntamiento o entidad correspondiente (el descuento en cada cuota mensual será como mínimo el total de la subvención dividido por 36). El solicitante de las ayudas (empresa de renting) deberá contar con el visto bueno del ayuntamiento o entidad que figure como prestataria del servicio a los ciudadanos/usuarios.

La ayuda será solicitada por la empresa prestataria del servicio de renting, no obstante, se requerirá que el contrato entre la empresa de renting y el ayuntamiento o entidad que corresponda figure expresamente la fórmula acordada sobre la translación de la subvención a estos últimos.

#### c) Coste subvencionable

Los costes subvencionables incluirán las inversiones en bicicletas, software y hardware necesario para el funcionamiento de los sistemas y las inversiones en equipos e instalaciones de las bases de préstamo de bicicletas.

Solo se considerará como coste subvencionable las contrataciones externas de servicios y suministros.

#### d) Cuantía de la ayuda

El cálculo de la ayuda se realizará en función del número de bicicletas convencionales (N), eléctricas (BE) y del número de anclajes o compartimentos del sistema automático destinados al enganche, recepción y préstamo de las bicis del sistema (A), según la siguiente fórmula:

$$\text{Ayuda} = 25.000 \cdot ((N+BE)/100)^{0,6} + 16.000 \cdot (A/10)^{0,8} + 400 \cdot BE$$

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 4.4 de la presente resolución, la ayuda máxima calculada según la formula anterior no podrá superar el 70 % del coste subvencionable con un máximo de 100.000 euros.

#### e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas

- Características del proyecto (80 puntos).
- Problemas de movilidad urbana en el municipio (20 puntos).
- Posibles colectivos usuarios de sistema (10 puntos).
- Número de municipios involucrados (25 puntos).
- Disponibilidad de carril bici (15 puntos).
- Tipo de actuación. Características del proyecto. (10 puntos).
- Cálculos energéticos (20 puntos).
- Contenido del plan director (10 puntos).
- Procedimiento de cálculo de las instalaciones (10 puntos).

#### f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas

- El sistema de préstamo de bicicletas deberá adaptarse a las directrius tècniques i d'operació que para este tipo de proyectos pudieran establecerse desde la Generalitat Valenciana.

- Para acogerse a esta medida el municipio deberá presentar un estudio o plan director donde se haya analizado el fomento del uso de la bicicleta en general y los sistemas de préstamo público de bicicletas en particular. En dicho documento se deberá analizar además la compatibilidad con el sistema que ya se encuentra implantado y en funcionamiento.

- Preferiblemente en poblaciones de tamaño medio (30.000 - 300.000 habitantes).

– Es prioritzaran els projectes l'objectiu dels quals siga compatibilitzar els servicis de préstec de bicicletes de com a mínim dos municipis que es troben actualment en funcionament. Així mateix, en el cas que l'ajuntament que sol·licite l'ajuda no tinga implantades estacions de préstec de bicicletes en el seu municipi però desitge instal·lar bancades per a integrar-se en el sistema supramunicipal, haurà d'entregar el compromís firmat pels distints ajuntaments en què s'accepte la inclusió del sistema nou de préstec de bicicletes. No seran suportables aquells sistemes de préstec de bicicletes que no s'integren davall un únic sistema supramunicipal.

Després d'un any des de la posada en marxa del servici, el beneficiari haurà d'enviar a l'IVACE un informe de resultats amb les principals dades del seu funcionament: estadístiques d'ús (nombre de préstecs diaris per base, usuaris, trajectes, etc.), estimació d'usos procedents del transport motoritzat, càlculs d'estalvi energètic estimat, etc.

g) Modalitat de concessió de les ajudes

En el cas que els beneficiaris siguen administracions, organismes o entitats públiques, les actuacions que es realitzen podran desenvolupar-se a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'IVACE i l'entitat beneficiària, i establir condicions i obligacions concretes que afecten el seu desenvolupament, sense que en cap cas puguen contravenir el que disposa esta resolució.

*Actuació T21D. Promoció de la bicicleta elèctrica en el treball*

a) Descripció de l'actuació. L'objectiu d'esta actuació és la promoció de la bicicleta elèctrica en substitució de transport motoritzat per als desplaçaments casa-treball i per a la seua introducció en flotes de repartiment.

Per als desplaçaments casa-treball, s'assignarà a cada usuari una bici determinada sent de la seua responsabilitat la custòdia i el manteniment d'esta.

En els casos d'ús per a missatgeria o repartiment, la custòdia, la recàrrega i el manteniment de les bicis serà responsabilitat de l'empresa. En este cas es consideraran l'ús de tricicles que incorporen un xicotet remolc.

En tots els casos la bicicleta és propietat de l'empresa-entitat sol·licitant i està expressament prohibit qualsevol tipus de remuneració per lloguer o cessió d'ús d'esta.

Serà objecte d'ajuda l'adquisició de bicicletes elèctriques de pedalieg assistit noves que utilitzen un motor amb potència no superior a 250 W com a ajuda a l'esforç muscular del conductor. Este motor haurà de detindre's quan el conductor deixe de pedalejar o la velocitat supere els 25 km/h. La bateria haurà de tindre una densitat energètica de, com a mínim, 80 Wh/kg.

b) Potencials beneficiaris

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de esta resolució, podran ser beneficiaris d'estes ajudes les empreses o les entitats de caràcter públic o privat.

c) Cost subvencionable

El cost subvencionable serà el cost d'adquisició de la bicicleta elèctrica.

d) Quantia de l'ajuda.

Sense perjudi del que disposa l'article 4.4 de esta resolució, l'ajuda per bici/tricicle serà del 40 per cent del cost subvencionable, amb un màxim de 500 euros. L'ajuda màxima per beneficiari serà de 20.000 euros.

e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques

- Característiques del projecte (80 punts).
- Col·lectiu usuari del sistema (20 punts).
- Característiques dels desplaçaments (20 punts).
- Densitat de les bateries (30 punts).
- Tipus d'actuació. Característiques del projecte (10 punts).
- Càlculs energètics (20 punts).
- Procediment de càlcul dels estalvis energètics (20 punts).

f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques

La sol·licitud d'ajuda l'executaran les empreses o les entitats de caràcter públic o privat que prèviament hagen negociat i acordat amb els seus treballadors l'ús de la bicicleta elèctrica en substitució del vehicle tèrmic durant un nombre mínim de dies (no inferior al 40 per cent dels dies laborables que tinga per prestació anual cada treballador).

– Se priorizarán los proyectos cuyo objetivo sea compatibilizar los servicios de préstamo de bicicletas de al menos dos municipios que se encuentren actualmente en funcionamiento. Asimismo, en el caso de que el ayuntamiento que solicite la ayuda no tenga implantadas estaciones de préstamo de bicicletas en su municipio pero desee instalar bancadas para integrarse en el sistema supramunicipal, deberá entregar el compromiso firmado por los distintos ayuntamientos en el que se acepte la inclusión del nuevo sistema de préstamo de bicicletas. No serán apoyables aquellos sistemas de préstamo de bicicletas que no se integren bajo un único sistema supramunicipal.

Tras un año desde la puesta en marcha del servicio, el beneficiario deberá enviar al IVACE un informe de resultados con los principales datos de funcionamiento del mismo: estadísticas de uso (número de préstamos diarios por base, usuarios, trayectos, etc.), estimación de usos procedentes del transporte motorizado, cálculos de ahorro energético estimado, etc.

g) Modalidad de concesión de las ayudas

En el caso de que los beneficiarios sean administraciones, organismos o entidades públicas, las actuaciones que se realicen, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre el IVACE y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta resolución.

*Actuación T21D: Promoción de la bicicleta eléctrica en el trabajo*

a) Descripción de la actuación

El objetivo de la presente actuación es la promoción de la bicicleta eléctrica en sustitución de transporte motorizado para los desplazamientos casa-trabajo y para su introducción en flotas de reparto.

Para los desplazamientos casa-trabajo, se asignará a cada usuario una bici determinada siendo de su responsabilidad la custodia y mantenimiento de la misma.

En los casos de uso para mensajería o reparto, la custodia, recarga y mantenimiento de las bicis será responsabilidad de la empresa. En este caso se considerarán el uso de triciclos que incorporen un pequeño remolque.

En todos los casos la bicicleta es propiedad de la empresa-entidad solicitante y está expresamente prohibido cualquier tipo de remuneración por alquiler o cesión de uso de la misma.

Será objeto de ayuda la adquisición de bicicletas eléctricas de pedalieg asistido nuevas que utilicen un motor con potencia no superior a 250 W como ayuda al esfuerzo muscular del conductor. Dicho motor deberá detenerse cuando el conductor deje de pedalejar o la velocidad supere los 25 km/h. La batería deberá tener una densidad energética de, como mínimo, 80 Wh/kg.

b) Potenciales beneficiarios

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente resolución, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las empresas o entidades de carácter público o privado.

c) Coste subvencionable

El coste subvencionable será el coste de adquisición de la bicicleta eléctrica.

d) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 4.4 de la presente resolución, la ayuda por bici/triciclo será del 40 por ciento del coste subvencionable, con un máximo de 500 euros. La ayuda máxima por beneficiario será de 20.000 euros.

e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas

- Características del proyecto (80 puntos).
- Colectivo usuario del sistema (20 puntos).
- Características de los desplazamientos (20 puntos).
- Densidad de las baterías (30 puntos).
- Tipo de actuación. Características del proyecto. (10 puntos).
- Cálculos energéticos (20 puntos).
- Procedimiento de cálculo de los ahorros energéticos (20 puntos).

f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas

La solicitud de ayuda la ejecutarán las empresas o entidades de carácter público o privado que previamente hayan negociado y acordado con sus trabajadores el uso de la bicicleta eléctrica en sustitución del vehículo térmico durante un número mínimo de días (no inferior al 40 por ciento de los días laborables que tenga por prestación anual cada trabajador).

La venda o la cessió de les bicicletes a tercers abans dels dos anys des de la recepció de les ajudes implicarà l'obligatorietat de la devolució d'estes.

Es realitzarà informe de seguiment i del grau de satisfacció dels usuaris de les bicis elèctriques.

g) Modalitat de concessió de les ajudes

En el cas que els beneficiaris siguin administracions, organismes o entitats públiques, les actuacions que es realitzen podran desenvolupar-se a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'IVACE i l'entitat beneficiària, i establir condicions i obligacions concretes que afecten el seu desenvolupament, sense que en cap cas puguen contravenir el que disposa esta resolució.

*Actuació T27A. Renovació de flotes de transport per carretera*

a) Objecte

L'objectiu d'esta mesura és la modernització del parc de vehicles industrials relacionats amb el transport de passatgers per carretera (autobusos, minibusos, etc.) per a aprofitar els avantatges de la major eficiència energètica dels vehicles nous.

b) Descripció de l'actuació

El programa té la finalitat de promoure l'adquisició de vehicles industrials destinats al transport de passatgers, elèctrics, amb pila de combustible, propulsió híbrida, alimentats per gas natural, gasos líquats del petroli (GLP) o hidrogen per mitjà de l'atorgament d'ajudes econòmiques que disminueixen el sobrecost en els vehicles alternatius en relació amb vehicles equivalents de disseny i motorització tradicional.

Serà objecte d'ajuda:

– L'adquisició de vehicles nous, elèctrics, de propulsió híbrida (sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al cent per cent per mitjà de bateries), amb pila de combustible o alimentats per gas natural, gasos líquats del petroli, o hidrogen.

– No serà suportable l'adquisició de vehicles de transport de mercaderies per carretera.

c) Potencials beneficiaris

Sense perjudi del que estableix l'article 8 de esta resolució, podran ser beneficiaris d'estes ajudes les persones físiques o jurídiques de naturalesa pública o privada.

d) Cost subvencionable

El cost subvencionable serà el cost d'adquisició del vehicle.

e) Quantia de l'ajuda

Sense perjudi del que disposa l'article 4.4 de esta resolució, s'establixen els següents límits màxims:

– Vehicles elèctrics, de propulsió amb hidrogen o de piles de combustible, híbrids (doble font d'energia) amb acumulació d'energia en bateries: un import màxim per vehicle de 40.000 euros.

– Vehicles alimentats per gas natural i gasos líquats del petroli: import màxim per vehicle de 10.000 euros.

– Carretons elevadors alimentats per gas natural o gasos líquats del petroli: un import màxim per carretó de 5.000 euros.

En qualsevol cas les ajudes no podran superar el 15 per cent del cost subvencionable.

f) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques.

– Característiques del projecte (80 punts).

Tipus de vehicle adquirit (30 punts).

Tipus de combustible del nou vehicle (30 punts).

Tipus de servici prestat (20 punts).

– Càlculs energètics (20 punts).

Procediment de càlcul dels estalvis energètics i reducció d'emissions (20 punts).

g) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques

– Per a esta actuació, les inversions que hagen rebut ajuda hauran de mantindre's durant un mínim de tres anys.

h) Modalitat de concessió de les ajudes

En el cas que els beneficiaris siguin administracions, organismes o entitats públiques, les actuacions que es realitzen podran desenvolupar-se a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'IVACE i l'entitat beneficiària, i establir condicions i obligacions concretes que afecten el seu desenvolupament, sense que en cap cas puguen contravenir el que disposa esta resolució.

La venta o cesión de las bicicletas a terceros antes de los dos años desde la recepción de las ayudas implicará la obligatoriedad de la devolución de las mismas.

Se realizará informe de seguimiento y del grado de satisfacción de los usuarios de las bicis eléctricas.

g) Modalidad de concesión de las ayudas

En el caso de que los beneficiarios sean administraciones, organismos o entidades públicas, las actuaciones que se realicen, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre el IVACE y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta resolución.

*Actuación T27A: Renovación de flotas de transporte por carretera*

a) Objeto

El objetivo de esta medida es la modernización del parque de vehículos industriales relacionados con el transporte de pasajeros por carretera (autobuses, minibusos, etc.) para aprovechar las ventajas de la mayor eficiencia energética de los vehículos nuevos.

b) Descripción de la actuación

El programa tiene la finalidad de promover la adquisición de vehículos industriales destinados al transporte de pasajeros, eléctricos, con pila de combustible, propulsión híbrida, alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo (GLP) o hidrógeno mediante el otorgamiento de ayudas económicas que disminuyen el sobrecoste en los vehículos alternativos en relación con vehículos equivalentes de diseño y motorización tradicional.

Será objeto de ayuda:

– La adquisición de vehículos nuevos, eléctricos, de propulsión híbrida (siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al cien por cien mediante baterías), con pila de combustible o alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo, o hidrógeno.

– No será apoyable la adquisición de vehículos de transporte de mercancías por carretera.

c) Potenciales beneficiarios

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente resolución, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada.

d) Coste subvencionable

El coste subvencionable será el coste de adquisición del vehículo.

e) Cuantía de la ayuda

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 4.4 de la presente resolución, se establecen los siguientes límites máximos:

– Vehículos eléctricos, de propulsión con hidrógeno o de pilas de combustible, híbridos (doble fuente de energía) con acumulación de energía en baterías: un importe máximo por vehículo de 40.000 euros.

– Vehículos alimentados por gas natural, y gases licuados del petróleo: importe máximo por vehículo de 10.000 euros.

– Carretilas elevadoras alimentadas por gas natural, o gases licuados del petróleo: un importe máximo por carretila de 5.000 euros.

En cualquier caso las ayudas no podrán superar el 15 por ciento del coste subvencionable.

f) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas

– Características del proyecto (80 puntos).

Tipo de vehículo adquirido (30 puntos).

Tipo de combustible del nuevo vehículo (30 puntos).

Tipo de servicio prestado (20 puntos).

– Cálculos energéticos (20 puntos).

Procedimiento de cálculo de los ahorros energéticos y reducción de emisiones (20 puntos).

g) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas

– Para esta actuación, las inversiones que hayan recibido ayuda deberán mantenerse durante un mínimo de tres años.

h) Modalidad de concesión de las ayudas

En el caso de que los beneficiarios sean administraciones, organismos o entidades públicas, las actuaciones que se realicen, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre el IVACE y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta resolución.

### *Actuació T29B: Estacions de recàrrega elèctriques*

#### *a) Descripció de l'actuació*

El programa té la finalitat de promoure la implantació d'estacions de recàrrega o ompliment elèctriques, tant per a ús privat com públic. Es considera punt de recàrrega la plaça específica d'estacionament de vehicles elèctrics destinada a la recàrrega de les seues bateries i dotada del corresponent sistema de connexió del vehicle a la xarxa per a la realització i gestió de la seua recàrrega.

En esta actuació es diferencien els següents tipus de projectes:

– Tipus 1.1. Projectes d'implantació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics orientats al servei públic, però no emmarcats en una xarxa, tal com es defineix en els projectes tipus 1.2 d'esta actuació.

– Tipus 1.2. Projectes d'implantació de xarxes de punts de recàrrega d'ús públic; amb això es pretén promoure la instal·lació, per part dels governs municipals o bé per part dels gestors de recàrrega reconeguts, de xarxes de punts de recàrrega de vehicles elèctrics per a ús públic, és a dir, a les quals pugua accedir a carregar el seu vehicle qualsevol ciutadà lliurement.

La xarxa haurà de tindre un mínim de 10 punts de recàrrega, la gestió i el control del qual haurà de trobar-se centralitzada a través d'un sistema o aplicació disposta per a tal efecte.

– Tipus 2.1. Projectes d'implantació de punts de recàrrega elèctrica d'ús privat, per a garatges de flotes de vehicles d'empreses. Amb això es persegueix promoure el desenvolupament de sistemes de recàrrega de vehicles elèctrics en flotes de vehicles turismes, comercials, industrials i de material mòbil vinculat a tasques de transport. Els punts de recàrrega han d'incloure sistemes de control i gestió centralitzada a través d'un sistema o d'una aplicació disposta per a tal efecte.

– Tipus 2.2. Projectes d'implantació de punts de recàrrega en places d'aparcament de vivendes unifamiliars i/o comunitàries. Amb això es promou el desenvolupament de sistemes de recàrrega de vehicles elèctrics en places d'aparcament de vivendes unifamiliars i/o comunitàries, a través del suport públic al cost associat a la instal·lació necessària per a la seua disposició. Els punts de recàrrega subvencionables han d'incloure comptadors intel·ligents, és a dir, de comptadors de consum d'electricitat que disposen de flux bidireccional d'informació amb la xarxa elèctrica i que permeten, per tant, la regulació de la recàrrega elèctrica a través de la telegestió, tot això a fi d'aprofitar les valls de la demanda elèctrica, les capacitats de les xarxes i tarifes amb discriminació horària associades al VE. Així mateix, el beneficiari de l'ajuda està obligat a disposar de contracte de discriminació horària.

#### *b) Potencials beneficiaris*

Sense perjudicium del que estableix l'article 8 de esta resolució, per als projectes tipus 1.1, 2.1 i 2.2, podran ser beneficiaris d'estes ajudes les persones físiques o jurídiques de naturalesa pública o privada. Per als projectes tipus 1.2, podran accedir a les ajudes els ajuntaments, les mancomunitats o les àrees metropolitanes o bé els gestors de recàrrega que es reconeguen segons la normativa vigent.

Els projectes que se subvencionen a través de la corresponent resolució de concessió d'ajudes, podran desenvolupar-se a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'IVACE i l'entitat beneficiària, i establir condicions i obligacions concretes que afecten el seu desenvolupament, sense que, en cap cas, puguen contravenir el que disposa esta resolució.

#### *c) Cost subvencionable*

Els costos subvencionables seran el cablejat i la seua obra d'instal·lació des del quadre elèctric final de què deriva el circuit fins al dispositiu o sistema on es connecta el vehicle per a la seua recàrrega, inclòs este.

No es considera com a cost subvencionable la disposició dels comptadors intel·ligents, que hauran de ser facilitats per les companyies elèctriques als consumidors (usuaris finals o gestors de recàrrega), generalment baix règim de lloguer.

#### *d) Quantia de l'ajuda*

Sense perjudicium del que disposa l'article 4.4 de esta resolució, per als projectes tipus 1.1 i 1.2, es consideren els següents costos subvencionables màxims i límits d'ajuda per a la disposició dels punts de recàrrega:

### *Actuación T29B: Estaciones de recarga eléctricas*

#### *a) Descripción de la actuación*

El programa tiene la finalidad de promover la implantación de estaciones de recarga o llenado eléctricas, tanto para uso privado como público. Se considera punto de recarga la plaza específica de estacionamiento de vehículos eléctricos destinada a la recarga de sus baterías y dotada del correspondiente sistema de conexión del vehículo a la red para la realización y gestión de su recarga.

En esta actuación se diferencian los siguientes tipos de proyectos:

– Tipo 1.1. Proyectos de implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos orientados al servicio público, pero no enmarcados en una red, tal y como se define en los proyectos Tipo 1.2 de esta actuación.

– Tipo 1.2: Proyectos de implantación de redes de puntos de recarga de uso público, con ello se pretende promover la instalación, por parte de los gobiernos municipales o bien por parte de los gestores de recarga reconocidos, de redes de puntos de recarga de vehículos eléctricos para uso público, es decir, a las que pueda acceder a cargar su vehículo cualquier ciudadano libremente.

La red habrá de tener un mínimo de 10 puntos de recarga, cuya gestión y control deberá encontrarse centralizada a través de un sistema o aplicación dispuesta para tal efecto.

– Tipo 2.1. Proyectos de implantación de puntos de recarga eléctrica de uso privado, para garajes de flotas de vehículos de empresas. Con ello se persigue promover el desarrollo de sistemas de recarga de vehículos eléctricos en flotas de vehículos turismos, comerciales, industriales y de material móvil vinculado a tareas de transporte. Los puntos de recarga han de incluir sistemas de control y gestión centralizada a través de un sistema o aplicación dispuesta para tal efecto.

– Tipo 2.2. Proyectos de implantación de puntos de recarga en plazas de aparcamiento de viviendas unifamiliares y/o comunitarias. Con ello se promueve el desarrollo de sistemas de recarga de vehículos eléctricos en plazas de aparcamiento de viviendas unifamiliares y/o comunitarias, a través del apoyo público al coste asociado a la instalación necesaria para su disposición. Los puntos de recarga subvencionables han de incluir contadores inteligentes, es decir de contadores de consumo de electricidad que dispongan de flujo bidireccional de información con la red eléctrica y que permiten, por tanto, la regulación de la recarga eléctrica a través de telegestión, todo ello con el fin de aprovechar los valles de la demanda eléctrica, las capacidades de las redes y tarifas para discriminación horaria asociadas al VE. Asimismo, el beneficiario de la ayuda está obligado a disponer de contrato de discriminación horaria.

#### *b) Potenciales beneficiarios*

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo 8 de la presente resolución, para los proyectos tipo 1.1, 2.1 y 2.2, podrán ser beneficiarios de estas ayudas las personas físicas o jurídicas de naturaleza pública o privada. Para los proyectos tipo 1.2, podrán acceder a las ayudas los ayuntamientos, mancomunidades o áreas metropolitanas o bien los gestores de recarga que se reconozcan según la normativa vigente.

Los proyectos que se subvencionen a través de la correspondiente resolución de concesión de ayudas, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre el IVACE y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta resolución.

#### *c) Coste subvencionable*

Los costes subvencionables serán el cableado y obra de instalación del mismo desde el cuadro eléctrico final del que deriva el circuito hasta el dispositivo o sistema donde se conecta el vehículo para su recarga, incluido este.

No se considera como coste subvencionable la disposición de los contadores inteligentes, que habrán de ser facilitados por las compañías eléctricas a los consumidores (usuarios finales o gestores de recarga), generalmente bajo régimen de alquiler.

#### *d) Cuantía de la ayuda*

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 4.4 de la presente resolución, para los proyectos tipo 1.1 y 1.2, se consideran los siguientes costes subvencionables máximos y límites de ayuda para la disposición de los puntos de recarga:

<i>Concepte d'Inversió</i>	<i>Cost subvencionable màxim (€)</i>	<i>Ajuda màxima (€)</i>
Instal·lació completa d'un punt de recàrrega cobert amb una potència inferior a 40 kW	4.000	Fins al 40 % del cost subvencionable amb un màxim de 1.600 €
Instal·lació completa d'un punt de recàrrega en la via pública amb una potència inferior a 40 kW	6.500	Fins al 40 % del cost total subvencionable amb un màxim de 2.600 €
Instal·lació completa d'un punt de recàrrega ràpida amb una potència igual o major de 40 kW	50.000	Fins al 40 % del cost subvencionable amb un màxim de 20.000 €
Estació de substitució de bateries	60.000	Fins al 40 % del cost subvencionable amb un màxim de 24.000 €
Sistema centralitzat de control i gestió del sistema de punts de recàrrega (només per a projectes tipu 1.2)	50.000	Fins al 40 % del cost subvencionable amb un màxim de 20.000 €

\* \* \* \* \*

<i>Concepto de Inversión</i>	<i>Coste subvencionable máximo (€)</i>	<i>Ayuda Máxima (€)</i>
Instalación completa de un punto de recarga cubierto con una potencia inferior a 40 Kw.	4.000	Hasta el 40 % del coste subvencionable con un máximo de 1.600 €
Instalación completa de un punto de recarga en la vía pública con una potencia inferior a 40 Kw.	6.500	Hasta el 40 % del coste total subvencionable con un máximo de 2.600 €
Instalación completa de un punto de recarga rápida con una potencia igual o mayor de 40 Kw.	50.000	Hasta el 40 % del coste subvencionable con un máximo de 20.000 €
Estación de sustitución de baterías	60.000	Hasta el 40 % del coste subvencionable con un máximo de 24.000 €
Sistema centralizado de control y gestión del sistema de puntos de recarga (solo para proyectos tipo 1.2)	50.000	Hasta el 40 % del coste subvencionable con un máximo de 20.000 €

Per als projectes tipu 2.1 es consideren els següents costos subvencionables màxims i límits d'ajuda per a la disposició dels punts de recàrrega:

Para los proyectos tipo 2.1 se consideran los siguientes costes subvencionables máximos y límites de ayuda para la disposición de los puntos de recarga:

<i>Concepte d'inversió</i>	<i>Cost subvencionable màxim (€)</i>	<i>Ajuda Màxima (€)</i>
Instal·lació completa d'un punt de recàrrega amb potència inferior a 40 kW	4.000	Fins al 30 % del cost subvencionable amb un màxim de 1.200 €
Instal·lació completa d'un punt de recàrrega amb potència major de 40 kW	50.000	Fins al 30 % del cost subvencionable amb un màxim de 15.000 €
Sistema centralitzat de control i gestió del sistema de punts de recàrrega	50.000	Fins al 30 % del cost subvencionable amb un màxim de 15.000 €

\* \* \* \* \*

<i>Concepto de Inversión</i>	<i>Coste subvencionable máximo (€)</i>	<i>Ayuda Máxima (€)</i>
Instalación completa de un punto de recarga con potencia inferior a 40 Kw.	4.000	Hasta el 30 % del coste subvencionable con un máximo de 1.200 €.
Instalación completa de un punto de recarga con potencia mayor de 40 Kw.	50.000	Hasta el 30 % del coste subvencionable con un máximo de 15.000 €.
Sistema centralizado de control y gestión del sistema de puntos de recarga	50.000	Hasta el 30 % del coste subvencionable con un máximo de 15.000 €.

Per als projectes tipus 2.2, el suport atorgat serà de fins el 40 per cent del cost subvencionable, amb un màxim de 200 euros per punt de recàrrega instal·lat.

Para los proyectos tipo 2.2 el apoyo otorgado será de hasta el 40 por ciento del coste subvencionable, con un máximo de 200 euros por punto de recarga instalado.

- e) Criteris de valoració en l'aplicació d'ajudes públiques
  - Característiques del projecte (80 punts).
  - Ús de l'estació de recàrrega (30 punts).

- e) Criterios de valoración en la aplicación de ayudas públicas.
  - Características del proyecto (80 puntos).
  - Uso de la estación de recarga (30 puntos)

- Tipus d'estació de recàrrega (30 punts).
- Nombre de punts de recàrrega (20 punts).
- Càlculs energètics (20 punts).
- Procediment de càlcul de les instal·lacions (20 punts).

f) Criteris particulars en l'aplicació d'ajudes públiques

A més, per al cas dels projectes tipus 2.2, com a documentació complementària a les exigides en l'article 16, s'haurà d'aportar una còpia del document de contracte de discriminació horària de subministrament elèctric del/dels punt/s de recàrrega.

g) Modalitat de concessió de les ajudes

En el cas que els beneficiaris siguin administracions, organismes o entitats públiques, les actuacions que es realitzen, podran desenvolupar-se a través de la subscripció del corresponent conveni entre l'IVACE i l'entitat beneficiària, i establir les condicions i obligacions concretes que afecten el seu desenvolupament, sense que en cap cas puguen contravenir el que disposa esta resolució.

## ANNEX II

### *Contingut mínim redacció de plans de mobilitat urbana sostenible*

El caràcter integral de les actuacions que contempla el PMUS haurà de planificar i programar les actuacions en totes les àrees que afecten la mobilitat en el municipi, per a la qual cosa s'establixen els següents continguts mínims:

a) Arreplega de dades inicials

a.1. Antecedents i objectius: antecedents en matèria de mobilitat i planificació urbana que puguen afectar, interferir o condicionar la redacció de l'actual pla de mobilitat i les futures mesures a executar. Així mateix s'inclourà una relació de la normativa i ordenances municipals d'aplicació en matèria de mobilitat.

S'han de reflectir els objectius concrets del PMUS i el seu període de vigència.

a.2. Àmbit d'estudi: delimitació i descripció detallada de la zona a estudiar. En el cas d'existir en l'àrea d'estudi grans centres atractius de desplaçaments (polígons industrials, grans empreses, grans centres educatius, centres hospitalaris, etc.), s'inclourà un estudi general de la mobilitat del centre assenyalat.

a.3. Zonificació: zonificació de l'àrea d'estudi juntament amb la justificació de la configuració adoptada en la zonificació indicada.

a.4. Metodologia: descripció de metodologia que s'ha de seguir en l'elaboració del PMUS. S'inclourà una descripció de tots els treballs de camp realitzats que detalle el seu objectiu i la seua justificació (estos objectius i justificacions poden associar-se a l'apartat concret on s'inclouen els resultats dels treballs).

a.5. Campaña d'informació pública i participació ciutadana

a.6. Caracterització del sistema de transport: oferta i demanda. L'anàlisi de l'oferta ha de permetre conèixer les infraestructures i els servicis de transport que possibiliten els desplaçaments en l'àrea d'estudi a través de:

– Infraestructura de vianants: inventari i avaluació dels itineraris de vianants principals.

– Infraestructura per a ciclistes: inventari i avaluació de la xarxa de vies ciclistes, servicis de lloguer/préstec de bicicletes, aparcaments.

– Infraestructures per al transport públic: inventari i avaluació de la infraestructura per al transport públic, dels servicis del transport oferits, dels intercanviadors.

– Infraestructura per al transport privat: inventari i avaluació de la xarxa viària principal.

– Aparcament: inventari i avaluació de l'aparcament en zones d'interés des del punt de vista de la mobilitat.

– Infraestructura per al tràfic de mercaderies: inventari i avaluació de la infraestructura destinada a la càrrega i descàrrega de mercaderies. L'anàlisi de la demanda ha de permetre conèixer la forma en què es produïxen els desplaçaments en l'àrea d'estudi, a través de:

– Factors determinants de la demanda: socioeconòmics, productius, distribució espacial de la població, de les activitats, dels centres atractius/generadors, dels punts d'interés del municipi, etc.

Tipo de estación de recarga (30 puntos).

Número puntos de recarga (20 puntos).

– Cálculos energéticos (20 puntos).

Procedimiento de cálculo de las instalaciones (20 puntos).

f) Criterios particulares en la aplicación de ayudas públicas

Además, para el caso de los proyectos tipo 2.2, como documentación complementaria a las exigidas en el artículo 16 se deberá aportar copia del documento de contrato de discriminación horaria de suministro eléctrico del punto/s de recarga.

g) Modalidad de concesión de las ayudas

En el caso de que los beneficiarios sean administraciones, organismos o entidades públicas, las actuaciones que se realicen, podrán desarrollarse a través de la suscripción del correspondiente convenio entre el IVACE y la entidad beneficiaria, y establecer condiciones y obligaciones concretas que afecten al desarrollo de las mismas, sin que en ningún caso puedan contravenir lo dispuesto en esta resolución.

## ANEXO II

### *Contenido mínimo redacción de planes de movilidad urbana sostenible*

El caràcter integral de les actuacions que contempla el PMUS deberá planificar y programar las actuaciones en todas las áreas que afectan a la movilidad en el municipio, para lo cual se establecen los siguientes contenidos mínimos:

a) Recogida de datos inicial

a.1. Antecedentes y objetivos: antecedentes en materia de movilidad y planificación urbana que puedan afectar, interferir o condicionar la redacción del actual plan de movilidad y las futuras medidas a ejecutar. Asimismo se incluirá una relación de la normativa y ordenanzas municipales de aplicación en materia de movilidad.

Se deben reflejar los objetivos concretos del PMUS y el periodo de vigencia del mismo.

a.2. Ámbito de estudio: delimitación y descripción detallada de la zona a estudiar. En el caso de existir en el área de estudio grandes centros atractores de desplazamientos (polígonos industriales, grandes empresas, grandes centros educativos, centros hospitalarios, etc.), se incluirá un estudio general de la movilidad de dicho centro.

a.3. Zonificación: zonificación del área de estudio junto con la justificación de la configuración adoptada en dicha zonificación.

a.4. Metodología: descripción de metodología a seguir en la elaboración del PMUS. Se incluirá una descripción de todos los trabajos de campo realizados, detallando su objetivo y justificación (dicho objetivo y justificación pueden asociarse al apartado concreto donde se incluyan los resultados de los trabajos).

a.5. Campaña de información pública y participación ciudadana.

a.6. Caracterización del sistema de transporte: oferta y demanda.

El análisis de la oferta debe permitir conocer las infraestructuras y servicios de transporte que posibilitan los desplazamientos en el área de estudio a través de:

– Infraestructura peatonal: inventario y evaluación de los itinerarios peatonales principales.

– Infraestructura para ciclistas: inventario y evaluación de la red de vías ciclistas, servicios de alquiler/préstamo de bicicletas, aparcamientos.

– Infraestructuras para el transporte público: inventario y evaluación de la infraestructura para el transporte público, de los servicios del transporte ofertados, de los intercambiadores.

– Infraestructura para el transporte privado: inventario y evaluación de la Red Viaria Principal.

– Aparcamiento: inventario y evaluación del aparcamiento en zonas de interés desde el punto de vista de la movilidad.

– Infraestructura para el tráfico de mercancías: inventario y evaluación de la infraestructura destinada a la carga y descarga de mercancías.

El análisis de la demanda debe permitir conocer la forma en que se producen los desplazamientos en el área de estudio, a través de:

– Factores determinantes de la demanda: socio-económicos, productivos, distribución espacial de la población, de las actividades, de los centros atractores/generadores, de los puntos de interés del municipio, etc.

– Anàlisi de la demanda de desplaçaments: volum de desplaçaments, motius del desplaçament, repartiment modal, distribució temporal i espacial dels desplaçaments.

– Anàlisi de la demanda d'aparcament.

– Anàlisi de la demanda del transport de mercaderies.

Ajust de l'oferta i la demanda: ha de reflectir l'equilibri existent entre l'oferta del transport ja inventariat i la demanda existent en l'àrea d'estudi. Així mateix, ha de contindre les conclusions de l'adequació del dimensionament de les diferents infraestructures, l'adequació de la seua disposició espacial i la qualitat dels servicis del transport oferits.

#### b) Diagnòstic de la mobilitat

Diagnòstic del sistema de mobilitat existent. Fortaleses i debilitats. Ha d'incloure les conclusions obtingudes després de l'anàlisi del sistema de mobilitat, identificant els problemes, debilitats i forteses.

#### c) Disseny de propostes/mesures

En la seua definició s'inclourà l'objectiu buscat, resultat esperat, estimació del cost econòmic d'execució, estimació del termini d'execució, estimació del període de vigència de la mesura, valoració energètica on s'estime l'estalvi en combustible i en emissions de CO<sub>2</sub> com a conseqüència de l'aplicació de la proposta/mesura. Entre les propostes/mesures es farà especial insistència en el foment dels modes blans (a peu i bicicleta) així com en la introducció del vehicle elèctric com a opció de mobilitat nova.

#### d) Campanya de control i seguiment

S'han de dissenyar els sistemes de seguiment del pla, configurar els organismes responsables, planificar el seguiment i el control al llarg del període de vigència del pla, i adoptar o definir els indicadors adequats per a quantificar l'evolució del sistema de mobilitat.

#### e) Plànols

Atés que gran part de la documentació inclosa en un PMUS segueix una distribució espacial en el territori, s'hauran d'incloure els plànols que permeten una definició completa de la informació. El contingut mínim en plànols serà:

– Plànol de localització de l'àrea d'estudi, on es reflectisca la seua ubicació respecte a la província i comunitat autònoma i que incloga els límits de l'àrea d'estudi.

– Plànol de zonificació.

– Plànol de centres atractius/generadors. Es recomana utilitzar com a base el plànol de zonificació de l'estudi.

– Plànol de caracterització de l'oferta del transport que incloga les infraestructures associades a cada mode de transport i els servicis del transport.

– Plànol de caracterització de la demanda del transport, que incloga la distribució espacial dels desplaçaments (resultat de la matriu O/D).

#### f) Anàlisi i conclusions

Com a document final s'inclourà un apartat de síntesi i conclusions que arregle per cada una de les propostes/mesures els valors següents:

– Nom de l'actuació.

– Indicador associat, que permeta avaluar els resultats de l'actuació en el temps.

– Valor de l'indicador associat en un escenari actual i valor de l'indicador en un escenari futur (valor esperat).

– Pressupost estimat d'execució de l'actuació.

– Termini d'execució estimat.

– Estalvi energètic en consum de combustible.

– Estalvi en emissions de CO<sub>2</sub>.

Aspectes formals en la presentació del document:

Atesa l'extensió del document, és important cuidar els seus elements formals. D'esta manera s'inclourà:

– Índex general dels toms que conformen el document, en cas de comptar amb diversos toms.

– Índex particular del contingut de cada un dels toms.

– Índex de plànols.

– El document ha d'estar numerat en tots els seus fulls.

Els plànols han d'estar numerats i comptar amb un caixetí on aparega, com a mínim, el títol del pla, número de pla, número de full de pla en cas de comptar amb diversos fulls.

– Els plànols que compten amb diversos fulls tindran un plànol director on es visualitze la distribució dels diferents fulls.

– Anàlisi de la demanda de desplazamientos: volumen de desplazamientos, motivos del desplazamiento, reparto modal, distribución temporal y espacial de los desplazamientos.

– Anàlisi de la demanda de aparcamiento.

– Anàlisi de la demanda del transporte de mercancías.

Ajuste de la oferta y la demanda: debe reflejar el equilibrio existente entre la oferta del transporte ya inventariado y la demanda existente en el área de estudio. Asimismo, debe contener las conclusiones de la adecuación del dimensionamiento de las diferentes infraestructuras, la adecuación de su disposición espacial y la calidad de los servicios del transporte ofrecidos.

#### b) Diagnóstico de la movilidad

Diagnóstico del sistema de movilidad existente. Fortalezas y debilidades. Debe incluir las conclusiones obtenidas tras el análisis del sistema de movilidad, identificando los problemas, debilidades y fortalezas.

#### c) Diseño de propuestas/medidas.

En su definición se incluirá el objetivo buscado, resultado esperado, estimación del coste económico de ejecución, estimación del plazo de ejecución, estimación del periodo de vigencia de la medida, valoración energética donde se estime el ahorro en combustible y en emisiones de CO<sub>2</sub> como consecuencia de la aplicación de la propuesta/medida. Entre las propuestas/medidas se hará especial hincapié en el fomento de los modos blandos (a pie y bicicleta) así como en la introducción del vehículo eléctrico como nueva opción de movilidad.

#### d) Campaña de control y seguimiento

Se deben diseñar los sistemas de seguimiento del plan, configurar los organismos responsables, planificar el seguimiento y el control a lo largo del periodo de vigencia del plan, y adoptar o definir los indicadores adecuados para cuantificar la evolución del sistema de movilidad.

#### e) Planos

Dado que gran parte de la documentación incluida en un PMUS sigue una distribución espacial en el territorio, se deberán incluir los planos que permitan una definición completa de la información. El contenido mínimo en planos será:

– Plano de localización del área de estudio, donde se refleje su ubicación con respecto a la provincia y comunidad autónoma y que incluya los límites del área de estudio.

– Plano de zonificación.

– Plano de centros atractores/generadores. Se recomienda utilizar como base el plano de zonificación del estudio.

– Plano de caracterización de la oferta del transporte que incluya las infraestructuras asociadas a cada modo de transporte y los servicios del transporte.

– Plano de caracterización de la demanda del transporte, que incluya la distribución espacial de los desplazamientos (resultado de la matriz O/D).

#### f) Análisis y conclusiones.

Como documento final se incluirá un apartado de síntesis y conclusiones que recoja por cada una de las propuestas/medidas los siguientes valores:

– Nombre de la actuación.

– Indicador asociado, que permita evaluar los resultados de la actuación en el tiempo.

– Valor del indicador asociado en escenario actual y valor del indicador en un escenario futuro (valor esperado).

– Presupuesto estimado de ejecución de la actuación.

– Plazo de ejecución estimado.

– Ahorro energético en consumo de combustible.

– Ahorro en emisiones de CO<sub>2</sub>.

Aspectos formales en la presentación del documento:

Dada la extensión del documento es importante cuidar los elementos formales del mismo. De esta manera se incluirá:

– Índice general de los tomos que conformen el documento, en caso de contar con varios tomos.

– Índice particular del contenido de cada uno de los tomos.

– Índice de planos.

– El documento debe estar numerado en todas sus hojas.

Los planos deben estar numerados y contar con un cajetín donde aparezca como mínimo el título del plano, número de plano, número de hoja de plano en caso de contar con varias hojas.

– Los planos que cuenten con varias hojas tendrán un plano director donde se visualice la distribución de las diferentes hojas.