PUBLICIDAD

Parque indust.

Saturación en los talleres de Alicante: la falta de mecánicos genera esperas de hasta tres meses para reparar vehículos

El sector calcula que tiene un déficit de al menos 300 profesionales, en un contexto en el que la elevada edad media de los vehículos, que supera los 15 años, también propicia que haya más averías.

PUBLICIDAD

Colapso de los talleres mecánicos por falta de mano de obra

¿Ya nos sigues? Síéntanos como medio preferente

Síéntanos en Google

Miguel Vinatzer
Alicante 17:42C 2026-5-07

Una confluencia perfecta de factores está propiciando un auténtico colapso en los talleres de autoreparación de la provincia de Alicante. Mientras que la espera para la reparación de los vehículos llega a alcanzar los tres meses. El primer elemento que desencadena la situación es la falta de profesionales. Los talleres calculan que faltan **alrededor de 300 profesionales**. Una circunstancia a la que hay que añadir la elevada edad media de los coches, que supera los 15 años a provincia que se producen más averías, y también la presión añadida que supone el verano, toda vez que a las reparaciones de los vehículos locales se les suman las de los que conducen los turistas.

Estás leyendo gratis un artículo Premium
Suscríbete y sigue leyendo **sin límites** por solo 2€ los dos primeros meses.

Suscríbete a este artículo

Desesperación. Eso es lo que sienten los propietarios cuando su coche, al que necesita de forma urgente para desplazarse al trabajo o mantener de vacaciones, se avería y se encuentra con que su taller no lo puede reparar hasta dentro de tres meses. Parece un argumento sacado de la ciencia ficción, pero que es real como la vida misma, sobre todo cuando coincide con la temporada de verano. ¿El motivo? **Los talleres están hasta los topes y no dan abasto** para atender la enorme demanda que les llega.

PUBLICIDAD

> **No es una profesión fácil, porque ahora hace falta saber más de electrificación y digitalización**
> Alejandro Rico · Propietario de la Federación Provincial de Talleres

Pero eso no es otra cosa que la consecuencia de un cúmulo de factores, el primero y más importante, la falta de mano de obra. Así lo señala el presidente de la Asociación de Empresarios de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines de la Provincia de Alicante (Aepaa), Alejandro Rico, con un taller en el propio Alicante, quien indica que «nos encontramos con que no hay gente, y que **de buenos profesionales cada vez hay menos**».

La gente se empieza por perder dificultad a la hora de encontrar personal. | JUAN RUIZ

A la hora de explicar por qué se está produciendo esta situación, hace referencia a que «no es una profesión fácil, porque los coches han ido evolucionando y es necesario saber más de electrificación y digitalización, entre otros conceptos. Además, **los que estudian no siempre quieren trabajar como mecánicos**, sino que «tienen esta formación de palabrería para adentrarse en otras profesiones, como la de perito».

> **No encontramos mano de obra, y menos mal que hay inmigrantes, porque sino sería mayor el problema**
> Joaquín Fajardo · Gerente de Talleres Benimarfil

La realidad es que, aún a pesar de que existen centros formativos, incluidos los de la Federación de Empresarios del Metal de la Provincia de Alicante (Femaa), el déficit de profesionales es «muy grande». Así lo ratifica Rico, que «hace tiempo» que «ya prácticamente **todos los que se dedican por estas escuelas tienen el trabajo** asegurado, «bien en prácticas y se quedan», asevera Alejandro Rico.

Coches a la espera de ser reparados junto al Taller Benimarfil | JUAN RUIZ

Eso, como queda dicho, es el factor principal, pero no el único. También tiene que ver, y mucho, la edad media del parque de automóviles. Según el presidente de la asociación, que a la vez europea, España es la que tiene el parque más envejecido, con una media de 15 años, y eso se nota en las reparaciones, que son más numerosas y frecuentes».

PUBLICIDAD

> **Nunca hablamos tenido tanto trabajo, y eso es porque los coches son muy viejos en España**
> José Tarragón · Gerente de Talleres Indauto

Las razones hay que buscarlas en **el retraso en la fabricación de vehículos que trajo la pandemia** como consecuencia de la ruptura de las cadenas de suministro y la falta de chips, a lo que se ha sumado posteriormente la irrupción de los coches eléctricos, más caros, y que han sido distanciados las decisiones de compra.

Presión turística

Y ésta no hay un factor fácil que incrementa la presión sobre los talleres de la provincia, teniendo en cuenta que se trata de un **destino turístico de primer orden**. Y ese no es otro que las actuales fechas veraniegas, que propician que a las reparaciones de los coches locales se le sumen las de aquellos procedentes de otras latitudes, que sufren averías en plenas vacaciones.

Hay mecánicos empezando una hojarasca al interior del taller para su reparación. | JUAN RUIZ

En definitiva, un círculo perfecto que genera una imagen que lluvia a la perfección tal colapso, como son **talleres rebasados de coches averiados a la espera de su reparación**. Este es el caso de Talleres Benimarfil, en el municipio del mismo nombre, con una campa a su alrededor que aparenta de atasco en estos días. Su gerente, Cristian Palmer, señala que en su caso las esperas para las reparaciones no son tan largas, pero coincide en el diagnóstico, señalando que «no encontramos mano de obra, y menos mal que hay inmigrantes que nos ayudan a paliar el déficit, porque en caso contrario el problema sería aún mayor».

Y **hace referencia al precio de los coches como un elemento que está complicando la renovación del parque móvil**: «Hace no demasiado podías tener un vehículo nuevo por 15.000 o 20.000 euros, cosa que ahora es imposible si no desembolsas 40.000», subraya.

Noticias relacionadas y más

Tres de cada cuatro coches que se venden en Alicante ya son ecológicos

Marcaline ya tiene hasta su propio tipo de letra

Jubilación parcial en 2026: «sin ella se iría antes» y los años que debes tener cotizados

Temor por el futuro ante la necesidad de mayor inversión

Pueda parecer, ante el gran volumen de trabajo que tienen los talleres mecánicos de la provincia, que morder un negocio en este sector puede convertirse en una locura. Pero no es así, ya que requiere todo lo que «hace, hasta for junto de que existe presupuesto sobre el futuro del sector».

Así lo expresa el presidente de la Asociación de Empresarios de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines de la Provincia de Alicante (Aepaaya), Alejandro Rico, quien asegura que «cada vez hay menos talleres, porque las exigencias para desarrollar esta profesión son muchas y muy complejas».

Sin más rodeos, subraya que la automoción ha avanzado mucho en los últimos años, sobre todo a raíz de la irrupción de los vehículos eléctricos, y que «ha sido «tan complejo» ««««