

66



FEMPA
FEDERACION DE EMPRESARIOS DEL
METAL DE LA PROVINCIA DE ALICANTE



¿Tienes alguna duda?

info@formacionprofesionalalicante.es

P.I. Agua Amarga C/ Benijofar 4-6
03008 Alicante
Tel. 965 150 300

www.formacionprofesionalalicante.es



DURACIÓN 2.000 H

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS Y AVIÓNICOS DE AERONAVES

CICLO DE GRADO SUPERIOR

FP+PRO

I · N · D · U · S · T · R · I · A · L



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Economía Sostenible,
Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

Ayudas en materia de industrialización y sector metálico-mecánico



REQUISITOS DE ACCESO



ACCESO DIRECTO:

- Estar en posesión del Título de Bachiller, o de un certificado acreditativo de haber superado todas las materias del Bachillerato.
- Haber superado el segundo curso de cualquier modalidad de Bachillerato experimental.
- Estar en posesión de un Título de Técnico (Formación Profesional de Grado Medio).
- Estar en posesión de un Título de Técnico Superior, Técnico Especialista o equivalente a efectos académicos.
- Haber superado el Curso de Orientación Universitaria (COU).
- Estar en posesión de cualquier Titulación Universitaria o equivalente.

ACCESO MEDIANTE PRUEBA

(para quienes no tengan alguno de los requisitos anteriores)

- Haber superado la prueba de acceso a ciclos formativos de grado superior (se requiere tener al menos 19 años en el año que se realiza la prueba o 18 para quienes poseen el título de Técnico).
- Haber superado la prueba de acceso a la Universidad para mayores de 25 años.

¿QUÉ VOY A APRENDER Y HACER?



- Seleccionar la documentación técnica requerida según la intervención que se va a realizar.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo mediante la aplicación de procedimientos detallados de los sistemas de instrumentación de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo mediante la aplicación de procedimientos detallados de los sistemas de mantenimiento a bordo de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de suministro eléctrico y luces de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo mediante la aplicación de procedimientos detallados de los sistemas de avisos y entrenamiento en cabina de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de comunicación y gestión de la información de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de navegación y vuelo automático de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.

¿QUÉ VOY A APRENDER Y HACER?



- Realizar el mantenimiento programado y correctivo del sistema de control electrónico de los mandos de vuelo de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de las interconexiones eléctricas y sistemas de protección ubicados en la estructura de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de indicación del motor de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento en la línea de los sistemas de indicación de los motores de la aeronave, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar operaciones de mayordomía y hangaraje del avión.
- Dirigir la rodadura del avión en pistas según indicaciones de la torre de control, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar actuaciones relacionadas con la organización y gestión del mantenimiento.
- Realizar el control de stock para la gestión de repuestos en el almacén

LOS MÓDULOS PROFESIONALES DE ESTE CICLO FORMATIVO SON:

- Fundamentos de electricidad.
- Fundamentos de electrónica en aviónica.
- Técnicas digitales y sistemas de instrumentos electrónicos en aviónica.
- Materiales, equipos y herramientas en aviónica.
- Prácticas de mantenimiento en aviónica.
- Aerodinámica básica.
- Factores humanos.
- Legislación aeronáutica.
- Aerodinámica, estructuras y sistemas de mandos de vuelo, potencia hidráulica, tren de aterrizaje y célula de aeronaves.

PLAN DE FORMACIÓN



- Aerodinámica, estructuras y sistemas neumáticos, combustible, de oxígeno, aguas y protección de aeronaves.
- Aerodinámica, estructuras y sistemas de instrumentación, generación eléctrica, luces y mantenimiento a bordo de aeronaves.
- Aerodinámica, estructuras y sistemas de comunicación, cabina de pasaje e información de aeronaves.
- Aerodinámica, estructuras y sistemas de navegación y de vuelo automático de aeronaves.
- Propulsión.
- Proyecto de mantenimiento de sistemas eléctricos, electrónicos y aviónicos en aeronaves
- Empresa e iniciativa emprendedora.
- Formación en centros de trabajo.

PLAN DE FORMACIÓN



AL FINALIZAR MIS ESTUDIOS ¿QUÉ PUEDO HACER?

Trabajar en:

- Técnica / técnico de mantenimiento de sistemas aviónicos.
- Técnica / técnico de mantenimiento de sistemas electrónicos y aviónicos en hangar o taller.
- Técnica ajustadora / técnico ajustador de equipos eléctricos y electrónicos.
- Mecánica / mecánico de línea.
- Técnica / técnico en mantenimiento de sistemas mecánicos y eléctricos de simuladores de vuelo.
- Técnica / técnico en la fabricación y montaje de elementos y componentes.

Seguir estudiando:

- Cursos de especialización profesional.
- Otro Ciclo de Formación Profesional de Grado Superior con la posibilidad de establecer convalidaciones de módulos de acuerdo a la normativa vigente.
- Enseñanzas Universitarias con la posibilidad de establecer convalidaciones de acuerdo con la normativa vigente.
- Preparación de las Pruebas de Evaluación de Bachillerato (únicamente las materias de opción del bloque de las troncales)

¿CUÁLES SON LAS SALIDAS PROFESIONALES?

Este profesional desarrolla su actividad en los departamentos de mantenimiento de aeronaves de las diferentes compañías aéreas o empresas dedicadas tanto al transporte de pasajeros como de mercancías u otras actividades, haciendo inspecciones en la línea y operaciones de mantenimiento en la línea y en el hangar o taller

FP+PRO

I · N · D · U · S · T · R · I · A · L

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Este título equivale al título LOGSE:

- Técnico Superior en Mantenimiento de Aviónica

Modalidades de bachillerato para acceso preferente a ciclos de grado superior

Tendrán preferencia para acceder a este ciclo formativo quienes hayan cursado la modalidad de bachillerato de:

- Ciencias