

66



FEMPA
FEDERACION DE EMPRESARIOS DEL
METAL DE LA PROVINCIA DE ALICANTE



¿Tienes alguna duda?

info@formacionprofesionalalicante.es

P.I. Agua Amarga C/ Benijofar 4-6
03008 Alicante
Tel. 965 150 300

www.formacionprofesionalalicante.es



DURACIÓN 2.000 H

MANTENIMIENTO AEROMECÁNICO DE HELICÓPTEROS CON MOTOR DE PISTÓN CICLO DE GRADO SUPERIOR

FP+PRO

I · N · D · U · S · T · R · I · A · L



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Economía Sostenible,
Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

Ayudas en materia de industrialización y sector metálico-mecánico



ACCESO DIRECTO:

- Estar en posesión del Título de Bachiller, o de un certificado acreditativo de haber superado todas las materias del Bachillerato.
- Haber superado el segundo curso de cualquier modalidad de Bachillerato experimental.
- Estar en posesión de un Título de Técnico (Formación Profesional de Grado Medio).
- Estar en posesión de un Título de Técnico Superior, Técnico Especialista o equivalente a efectos académicos.
- Haber superado el Curso de Orientación Universitaria (COU).
- Estar en posesión de cualquier Titulación Universitaria o equivalente.

ACCESO MEDIANTE PRUEBA

(para quienes no tengan alguno de los requisitos anteriores)

- Haber superado la prueba de acceso a ciclos formativos de grado superior (se requiere tener al menos 19 años en el año que se realiza la prueba o 18 para quienes poseen el título de Técnico).
- Haber superado la prueba de acceso a la Universidad para mayores de 25 años.

A detailed view of an aircraft's instrument panel, showing various gauges, dials, and switches. The panel is black with white and red markings. A prominent gauge on the left shows RPM (Revolutions Per Minute) with a needle pointing towards the center. Other gauges include altimeter, airspeed indicator, and fuel gauges. A central gauge shows engine temperature. The panel is densely packed with instruments, typical of a modern aircraft cockpit.

REQUISITOS DE ACCESO

¿QUÉ VOY A APRENDER Y HACER?

- Seleccionar la documentación técnica requerida según la intervención que se va a realizar.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo del motor de pistón del helicóptero y de sus sistemas de indicación, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas auxiliares del motor de pistón y de la unidad de potencia auxiliar (APU), cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de la célula y modificaciones en elementos de revestimiento, de interior y mobiliario del helicóptero de pistón, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de tren de aterrizaje y mandos de vuelo del helicóptero de pistón, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de suministro eléctrico y luces del helicóptero de pistón, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de potencia hidráulica, combustible, aire acondicionado y de neumática y vacío del helicóptero de pistón, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.

¿QUÉ VOY A APRENDER Y HACER?

- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de equipamientos y accesorios, protección contra incendios, protección contra hielo y lluvia y aguas residuales del helicóptero de pistón, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los rotores y los sistemas de conducción de potencia del helicóptero de pistón, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el mantenimiento en la línea de los sistemas de instrumentación de aviónica y mantenimiento a bordo del helicóptero de pistón, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar el almacenamiento y conservación de motores de pistón y palas del helicóptero, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar operaciones de pesado, mayordomía y hangaraje del helicóptero.
- Dirigir la rodadura del helicóptero en pistas según indicaciones de la torre de control, cumpliendo las normativas específicas aeronáuticas.
- Realizar actuaciones relacionadas con la organización y gestión del mantenimiento.
- Realizar el control de stock para la gestión de repuestos en el almacén.

LOS MÓDULOS PROFESIONALES DE ESTE CICLO FORMATIVO SON:

- Fundamentos de electricidad.
- Fundamentos de electrónica en aeromecánica.
- Técnicas digitales y sistemas de instrumentos electrónicos en aeromecánica.
- Materiales, equipos y herramientas en aeromecánica.
- Prácticas de mantenimiento con elementos mecánicos de la aeronave.
- Prácticas de mantenimiento con elementos de aviónica y servicios de las aeronaves.
- Aerodinámica básica.
- Factores humanos.
- Legislación aeronáutica.

PLAN DE FORMACIÓN

- Aerodinámica, estructuras y sistemas de instrumentación, aviónica y luces.
- Aerodinámica, estructuras y teoría de vuelo, mandos de vuelo, sistema de conducción de potencia y rotores.
- Aerodinámica, estructuras y sistemas hidráulico, combustible, neumáticos y de protección en helicópteros.
- Aerodinámica, estructuras, tren de aterrizaje, equipamiento y accesorios de helicópteros.
- Motores de pistón.
- Proyecto de mantenimiento aeromecánico de helicópteros con motor de pistón
- Empresa e iniciativa emprendedora.
- Formación en centros de trabajo.

PLAN DE FORMACIÓN

AL FINALIZAR MIS ESTUDIOS ¿QUÉ PUEDO HACER?

Trabajar en:

- Técnica / técnico de mantenimiento aeromecánico de motores de pistón.
- Técnica / técnico de mantenimiento de sistemas en hangar o taller.
- Técnica ajustadora / técnico ajustador de motores de pistón.
- Técnica ajustadora / técnico ajustador de equipos eléctricos y electrónicos.
- Técnica / técnico de mantenimiento de estructuras en hangar o taller.
- Técnica / técnico de ensayos no destructivos.
- Mecánica / mecánico de línea.
- Técnica / técnico en mantenimiento de sistemas mecánicos y eléctricos de simuladores de vuelo.
- Técnica / técnico en la fabricación y montaje de elementos y componentes.

Seguir estudiando:

- Cursos de especialización profesional.
- Otro Ciclo de Formación Profesional de Grado Superior con la posibilidad de establecer convalidaciones de módulos de acuerdo a la normativa vigente.
- Enseñanzas Universitarias con la posibilidad de establecer convalidaciones de acuerdo con la normativa vigente
- Preparación de las Pruebas de Evaluación de Bachillerato (únicamente las materias de opción del bloque de las troncales)

¿CUÁLES SON LAS SALIDAS PROFESIONALES?

Este profesional desarrolla su actividad en los departamentos de mantenimiento de aeronaves de las diferentes compañías aéreas o empresas dedicadas tanto al transporte de pasajeros como de mercancías u otras actividades, haciendo inspecciones en la línea y operaciones de mantenimiento en la línea y en el hangar o taller

FP+PRO

I · N · D · U · S · T · R · I · A · L

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Modalidades de bachillerato para acceso preferente a ciclos de grado superior

Tendrán preferencia para acceder a este ciclo formativo quienes hayan cursado la modalidad de bachillerato de:

- Ciencias