

66



FEMPA
FEDERACION DE EMPRESARIOS DEL
METAL DE LA PROVINCIA DE ALICANTE



¿Tienes alguna duda?

info@formacionprofesionalalicante.es

P.I. Agua Amarga C/ Benijofar 4-6
03008 Alicante
Tel. 965 150 300

www.formacionprofesionalalicante.es



DURACIÓN 2.000 H

MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

CICLO DE GRADO MEDIO

FP+PRO

I · N · D · U · S · T · R · I · A · L



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria de Economía Sostenible,
Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

Ayudas en materia de industrialización y sector metálico-mecánico



REQUISITOS DE ACCESO

ACCESO DIRECTO:

- Estar en posesión del título de Graduado en Educación Secundaria Obligatoria o de un nivel académico superior.
- Estar en posesión de un Título Profesional Básico (Formación Profesional Básica).
- Estar en posesión de un título de Técnico o de Técnico Auxiliar o equivalente a efectos académicos.
- Haber superado el segundo curso del Bachillerato Unificado y Polivalente (BUP).
- Haber superado la prueba de acceso a la Universidad para mayores de 25 años.

ACCESO MEDIANTE PRUEBA

(para quienes no tengan alguno de los requisitos anteriores)

- Haber superado la prueba de acceso a ciclos formativos de grado medio (se requerirá tener, al menos, diecisiete años, cumplidos en el año de realización de la prueba).

¿QUÉ VOY A APRENDER Y HACER?

- Identificar disfunciones en el funcionamiento de los sistemas de material rodante ferroviario aplicando procedimientos establecidos de localización.
- Realizar sustituciones y ajustes de elementos de sistemas lógicos de los vehículos siguiendo las especificaciones técnicas de cada sistema.
- Mantener el motor térmico y sus sistemas auxiliares utilizando aplicando las técnicas operativas prescritas por los fabricantes.
- Reparar elementos y circuitos eléctricos de los sistemas de material rodante ferroviario aplicando los procedimientos especificados en documentación técnica.
- Montar instalaciones eléctricas de los sistemas del material rodante ferroviario, cumpliendo solicitudes estipuladas y normativas implicadas.

¿QUÉ VOY A APRENDER Y HACER?

- Reparar disfunciones en redes de comunicación de datos previa su localización, según especificaciones técnicas.
- Mantener el sistema de pantógrafo según procedimientos especificados para asegurar la alimentación eléctrica.
- Mantener los sistemas neumáticos y de frenos realizando las actuaciones prescritas sobre las instalaciones y los elementos que los constituyen para asegurar su correcta operatividad.
- Reparar averías en el sistema de climatización de los vehículos realizando las operaciones necesarias para devolverles su operatividad.
- Realizar las operaciones de mantenimiento necesarias para mantener en correcta operatividad los sistemas de seguridad y confort de los vehículos.

LOS MÓDULOS PROFESIONALES DE ESTE CICLO FORMATIVO SON:

- Motores.
- Sistemas auxiliares del motor diésel.
- Tracción eléctrica.
- Sistemas de frenos en material rodante ferroviario.
- Circuitos auxiliares.
- Sistemas lógicos de material rodante ferroviario.
- Confortabilidad y climatización.
- Bogie, tracción y choque.
- Mecanizado básico.
- Formación y orientación laboral.
- Empresa e iniciativa emprendedora.
- Formación en centros de trabajo

PLAN DE FORMACIÓN

A photograph of two students in a workshop. A female student on the left is using a soldering iron on a component. A male student on the right is working with a component on a workbench. They are both wearing blue aprons over plaid shirts. The background is a blurred workshop environment.

AL FINALIZAR MIS ESTUDIOS ¿QUÉ PUEDO HACER?

Trabajar como:

- Técnica / técnico en mantenimiento de sistemas neumáticos y de freno de material rodante ferroviario.
- Técnica / técnico de mantenimiento de motores Diésel.
- Técnica / técnico en mantenimiento y reparador de sistemas eléctricos de material rodante ferroviario.
- Técnica / técnico en mantenimiento de sistemas electrónicos de material rodante ferroviario.
- Técnica / técnico en cargas y descargas de software, análisis de diagnosis y redes de comunicación interna.
- Técnica / técnico en mantenimiento de sistemas de tracción y motores.

Seguir estudiando:

- Cursos de especialización profesional
- Otro ciclo de Formación Profesional con la posibilidad de establecer convalidaciones de módulos profesionales de acuerdo a la normativa vigente.
- El Bachillerato en cualquiera de sus modalidades

¿CUÁLES SON LAS SALIDAS PROFESIONALES?

- Este profesional ejerce su actividad en . el sector de construcción y mantenimiento de material rodante ferroviario, tanto en los sectores de las Administraciones Ferroviarias y Operadores Privados de Ferrocarriles como de las empresas municipales de suburbanos y tranvías ligeros.

AL FINALIZAR MIS ESTUDIOS ¿QUÉ PUEDO HACER?

Trabajar como:

- Técnica / técnico en mantenimiento de sistemas de confortabilidad, seguridad y comunicación de material rodante ferroviario.
- Reparador / reparadora de sistemas de seguridad y comunicación de material rodante ferroviario.
- Técnica / técnico en mantenimiento de sistemas de bogies, choque y arrastre.
- Agente de acompañamiento de trenes.
- Vendedor-distribuidor-visitador / vendedora-distribuidora-visitadora de recambios y equipos para material rodante.
- Operaria / operario de empresas dedicadas a la fabricación, montaje y comercialización de equipos y repuestos para material rodante.

FP+PRO

I · N · D · U · S · T · R · I · A · L

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Este título equivale al título LOGSE:

- Técnico en Mantenimiento Ferroviario